



MANUEL TECHNIQUE

E-TROY et E-SPARTAN





INFORMATION IMPORTANTE À LIRE AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Même si vous avez plusieurs années d'expérience sur un vélo, il est important d'être conscient des informations contenues dans le manuel utilisateur et le Specific Manual PAB (Power-Assisted Bike). Lisez-les minutieusement avant de vous aventurer sur votre E-Spartan, E-Troy ou EP:

- Ces documents contiennent de l'information importante.
- Il est nécessaire de connaître la composition et les usages de chaque composant électrique de votre nouveau PAB, ainsi que la maintenance à effectuer au préalable sur chacun de ces mêmes composants.

Votre sécurité et celle des autres est primordiale:

- N'utilisez jamais votre vélo sans la batterie; cette dernière doit absolument être sur le vélo lorsque vous décidez de sortir, autrement il n'y aura pas de lumière sur le vélo.
- Ne faites jamais de vélo sans selle; un manquement à cette règle pourrait conduire à de graves blessures.
- Inspectez votre vélo pour vous assurer qu'il n'y a aucune vis ou composant desserré ou de dommage quelconque. En cas de défaut, visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une réparation.
- Un PAB est plus rapide qu'un vélo traditionnel, les risques d'accidents avec les autres usagers sur la route sont plus sérieux.
- Prenez compte des conditions mentionnées dans le Owner's Manual.
- Pour les PAB ayant un support arrière: la limite est de 20 kg.

Le système électrique requiert un traitement spécifique:

- Ne lavez pas votre vélo avec une machine à haute-pression. Le système est sensible à l'humidité. De l'eau issue d'une machine à haute-pression pourrait s'infiltrer dans les connecteurs ou d'autres parties du système électrique.
- Manipulez la batterie prudemment et faites attention aux chocs électriques. Un manquement à cette instruction pourrait conduire à un chauffage anormal ou des dommages sévères de la batterie. Dans de rares cas, les conséquences d'un choc électrique pourraient mener à un incendie. Dans le doute, faites inspecter la batterie par votre détaillant Devinci autorisé.

Effectuer l'entretien de la batterie comme indiqué dans le manuel technique.

*** NOTE: Le non-respect des instructions ci-dessous pourrait endommager la batterie et vous obliger à acheter un nouveau kit de batterie.**

- Chargez le vélo avec le chargeur Shimano uniquement;
- Quand la batterie n'est pas utilisée sur une longue période de temps, rechargez-la à 100% (de 4 à 5 LEDs sur l'indicateur de recharge);
- Vérifiez le statut de charge de la batterie régulièrement quand elle n'est pas utilisée, rechargez-la à 100% si le chargement est inférieur à 20% (1 LED sur l'indicateur de recharge). Vérifiez le niveau de charge tous les mois et faites charger complètement la batterie tous les 6 mois;
- Il n'est pas conseillé de garder la batterie connectée au chargeur sur une longue période de temps;
- Si la batterie est à plat pour une longue durée de temps, elle peut perdre une bonne partie de son efficacité;
- Rangez la batterie dans un endroit aéré et sec. Faites attention à l'humidité;
- En cas de mauvaises conditions extérieures, retirez la batterie du vélo après votre sortie et rangez-la dans un endroit sec jusqu'à la prochaine utilisation;
- La batterie peut être entreposée dans des températures entre -100C et 400C. Pour une longue vie de service, entreposez-la dans un endroit qui frôle les 200C;
- Surveillez la température d'entreposage et essayez d'éviter les divergences de température. Par exemple, ne laissez pas la batterie dans votre voiture pendant l'été ou dehors pendant une tempête en hiver;
- Il n'est pas recommandé d'entreposer la batterie si elle n'est pas connectée sur votre vélo.

Suivez les instructions de transport pour votre PAB:

- Conformez-vous aux lois locales de transportation concernant votre PAB;
- Un PAB est plus lourd qu'un vélo traditionnel, alors vous devez être prudent au moment de le transporter. Vérifiez que la charge maximum de votre support à vélo est respectée. Dans le doute, référez-vous au manuel du support;
- La batterie Li-Ion de votre PAB, en raison de sa taille, est considérée comme un «bien dangereux de classe 9» pendant le transport. Les réglementations applicables pourraient limiter le transport d'une batterie Li-Ion distincte (quand la batterie n'est pas sur le vélo) dans certains endroits. Cette réglementation s'applique à plusieurs compagnies aériennes et un certain nombre de compagnie de transport. D'autre part, si vous planifiez de vous déplacer avec un PAB complet (quand la batterie est sur le vélo), les réglementations sont moins strictes. Dans l'éventualité où vous voudriez utiliser ces méthodes de transport, assurez-vous des réglementations qui s'appliquent à votre PAB avec la compagnie de transport impliquée avant d'aller plus loin dans vos démarches.

Visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une maintenance régulière de votre nouveau PAB:

- Seul votre détaillant Devinci autorisé possède le savoir et les équipements appropriés pour faire la maintenance de votre PAB.
- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander de l'assistance auprès de votre détaillant.



À PROPOS DE NOS MANUELS

Nos manuels utilisateur recountent les standards ISO 4210-10TS, EN 15194 et EN 14766.

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous être uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédits ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

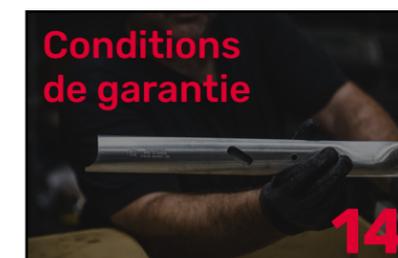
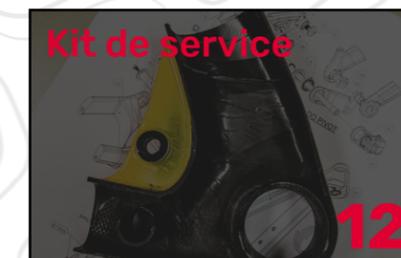
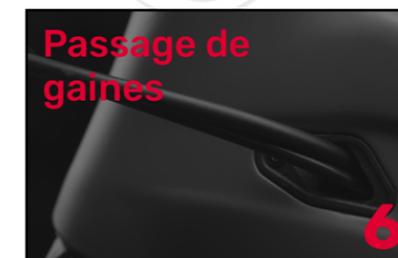
Votre détaillant Devinci autorisé est à votre service pour guider vos choix de vélo et d'accessoires qui conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au XXXX et le Shimano STEPS EP800 & E7000 series user manual disponible au <http://si.shimano.com/>, ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



TABLE DES MATIÈRES





CADRE

Spécifications techniques

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	ISIS52	1.5" IS
2. BAS (S.H.I.S)	ZS56	1.5" Zerostack
PÉDALIER		
3. STANDARD	Mid-Drive Motor	
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE SHIMANO (Configuration 1)		
3. SYSTÈME D'ASSISTANCE	DU-EP800	
4. SUPPORT DE BATTERIE	BMZ V10	
5. BATTERIE	BMZ V10	
6. TYPE DE CAPTEUR DE VITESSE	SM-DUE11	
7. COUVERCLE DU SYSTÈME D'ASSISTANCE	Custom	
TRANSMISSION MÉCANIQUE (1X)		
8. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12 x 148 BOOST	
9. PLATEAU MAXIMUM & MINIMUM	38T	34T
10. PLUS PETIT PIGNON COMPATIBLE	12s 9T	
11. PLUS GRAND PIGNON COMPATIBLE	12s 52T	
12. CHAÎNE MAXIMUM & MINIMUM RECOMMANDÉE	53mm	53mm
13. FACTEUR Q MINIMUM	175mm	
TUBE ET COLLET DE SELLE		
14. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TIGE DE SELLE	34.9mm	
15. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TUBE DE SELLE	38.6mm	
FREINS		
16. SUPPORT DE FREIN (CADRE)	Post Mount 200mm Direct	
17. TAILLE MAXIMALE DE COMPATIBILITÉ DU DISQUE (CADRE)	220mm	
18. BOUTEILLE D'EAU (CADRE)	OUI	
	NOTE: Une bouteille de 16 oz convient à toutes les grandeurs	
19. PROTECTEURS	OUI	

* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.

Grandeurs disponibles
S | M | L | XL

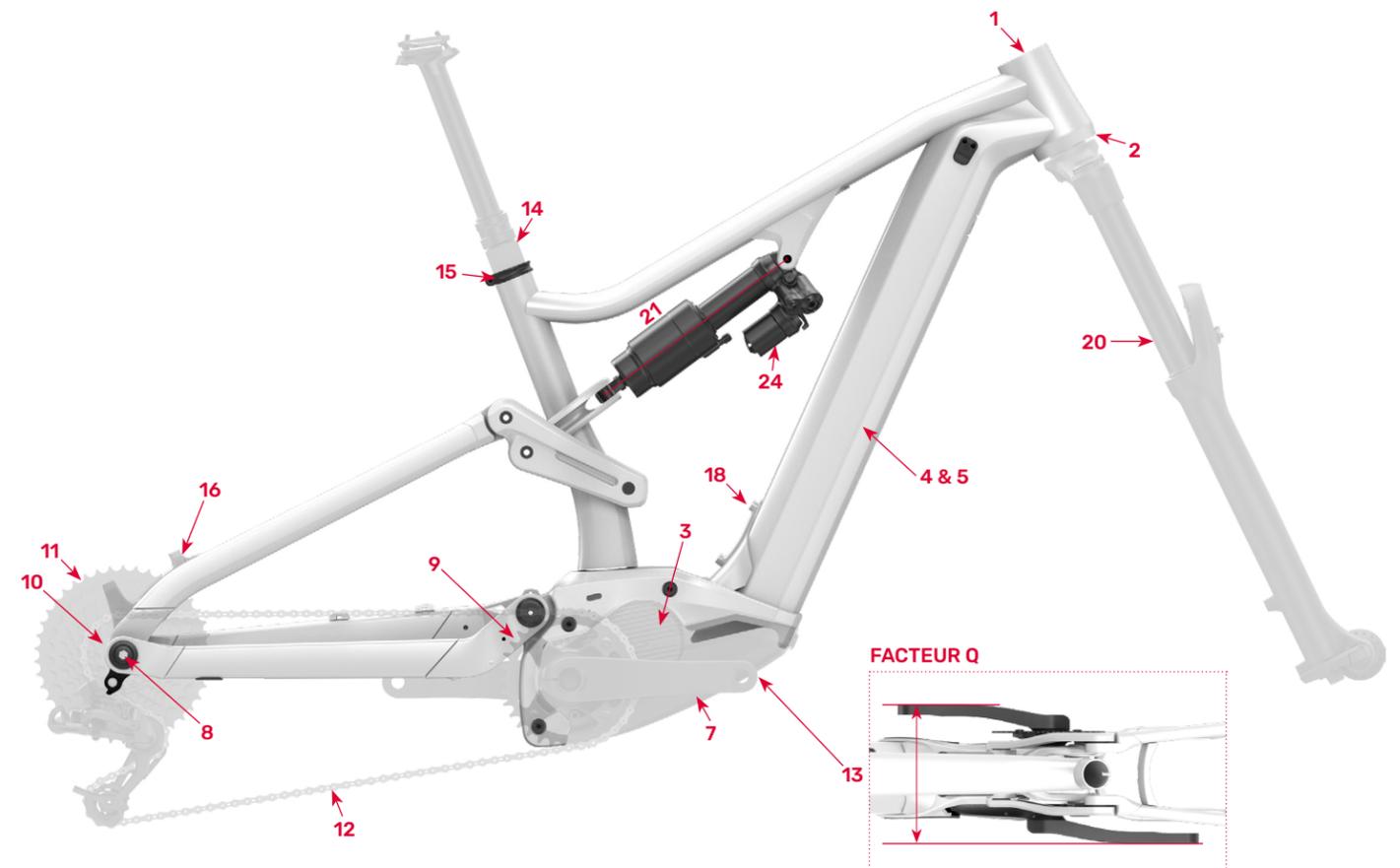


CADRE

Spécifications techniques

INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)			
29er 170MM E-MTB			
20. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	180mm	160mm	25%
21. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm		30%
22. LONGUEUR «EYE-TO-EYE» ET CORPS	230 x 65mm		230 x 52.5mm
23. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT	AIR & COIL		
24. COMPATIBILITÉ «PIGGYBACK» DE L'AMORTISSEUR	40 X 10mm		
25. ORIENTATION DE L'AMORTISSEUR	Avant / En haut		
26. DIMENSIONS DU MATÉRIEL DE L'AMORTISSEUR AVANT	35 x 10mm		
27. DIMENSIONS DU MATÉRIEL DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	NA		
28. GÉOMÉTRIE DE LA ROUE AVANT ET ARRIÈRE	29x2.6	29x2.6	
29. MAX ETRTO ROUE AVANT ET ARRIÈRE	29x2.6 (66-622)	29x2.6 (66-622)	

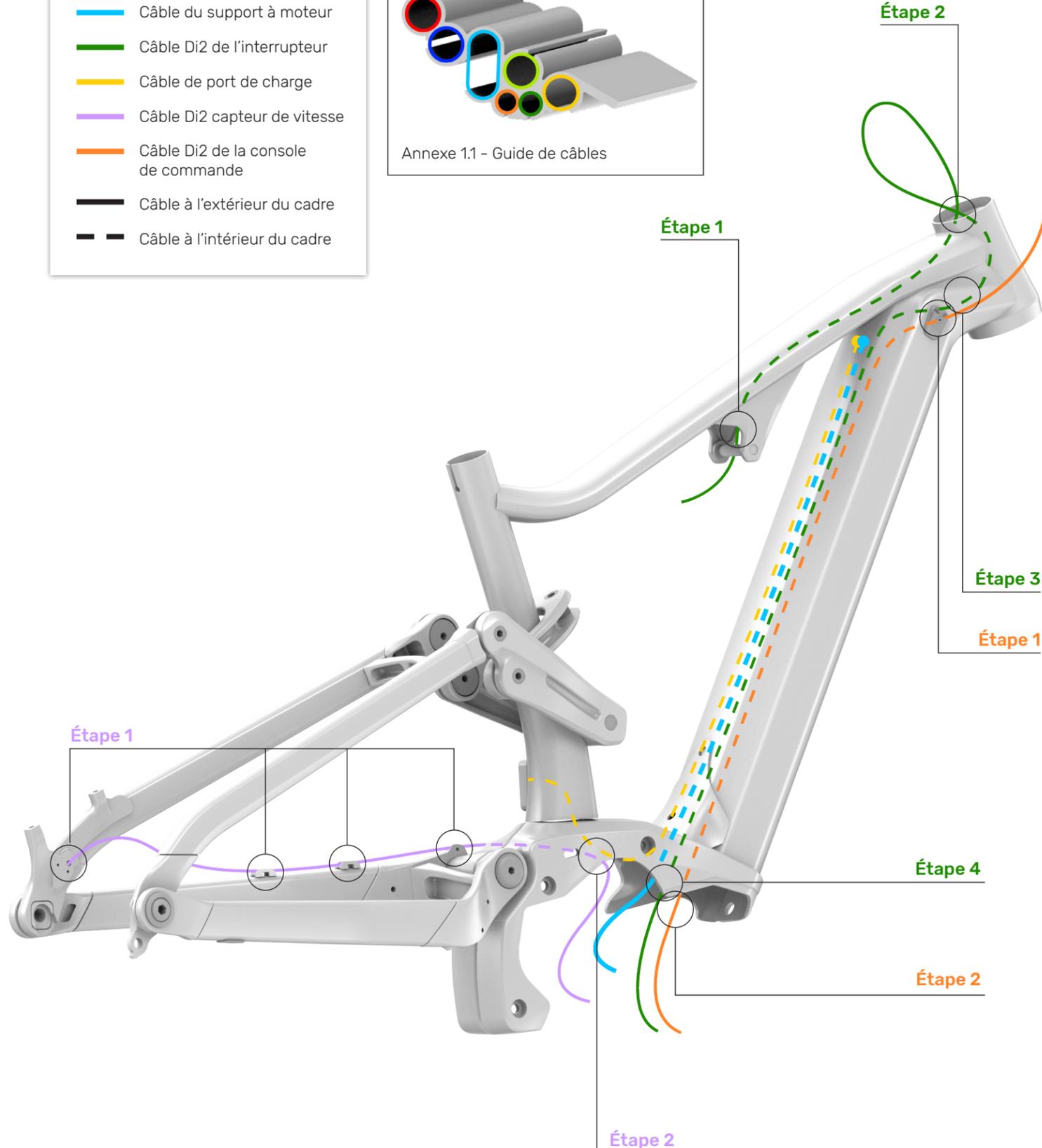
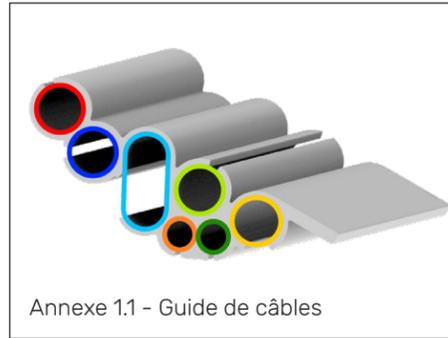
* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.



Passage de câbles // E-Troy & E-Spartan

CÂBLES

- Câble du support à moteur
- Câble Di2 de l'interrupteur
- Câble de port de charge
- Câble Di2 capteur de vitesse
- Câble Di2 de la console de commande
- Câble à l'extérieur du cadre
- - Câble à l'intérieur du cadre



Passage de câbles // E-Troy & E-Spartan

CÂBLE DI2 DE L'INTERRUPTEUR

Étape 1 | Insérez le câble par la cavité située sous le tube du haut, dissimulée par le support d'amortisseur arrière. Fixez l'interrupteur pour éviter qu'il bouge.

i Pour faciliter l'insertion, faites pivoter le cadre à la verticale, le tube de direction vers le sol.

Étape 2 | Créez une loupe avec le câble afin de faciliter sa réinsertion dans la diagonale.

Étape 3 | Introduisez le câble dans la diagonale jusqu'à le faire sortir par la coquille du moteur.

i Pour glisser facilement le câble dans la diagonale, faites pivoter le cadre à la verticale, le tube de direction vers le ciel.

CÂBLE DI2 DE LA CONSOLE DE COMMANDE

Étape 1 | Insérez le câble par la butée inférieure située du côté droit de la diagonale.

i Fixez l'extrémité du câble à la diagonale à l'aide de papier collant pour éviter qu'il se déloge de la butée durant le processus.

Étape 2 | Ressortez le câble par la coquille du moteur.

CÂBLE DI2 DU CAPTEUR DE VITESSE

Étape 1 | Fixez le câble puis positionnez-le sur les trois butées situées sur la base.

Étape 2 | Introduisez le câble par la cavité située du côté gauche de la coquille du moteur.

CÂBLE DU SUPPORT À MOTEUR

Étape 1 | Insérez le câble par la cavité située sous le tube du haut, dissimulée par le support d'amortisseur arrière. Fixez l'interrupteur pour éviter qu'il bouge (voir annexe 1.2).

i Pour faciliter l'insertion, faites pivoter le cadre à la verticale, le tube de direction vers le sol.

CÂBLE DE PORT DE CHARGE

Étape 1 | Insérez le câble par la cavité située sous le tube du haut, dissimulée par le support d'amortisseur arrière. Fixez l'interrupteur pour éviter qu'il bouge.

i Pour faciliter l'insertion, faites pivoter le cadre à la verticale, le tube de direction vers le sol.

GUIDE DE CÂBLE

EFFECTUER SIMULTANÉMENT LES ÉTAPES SUIVANTES:

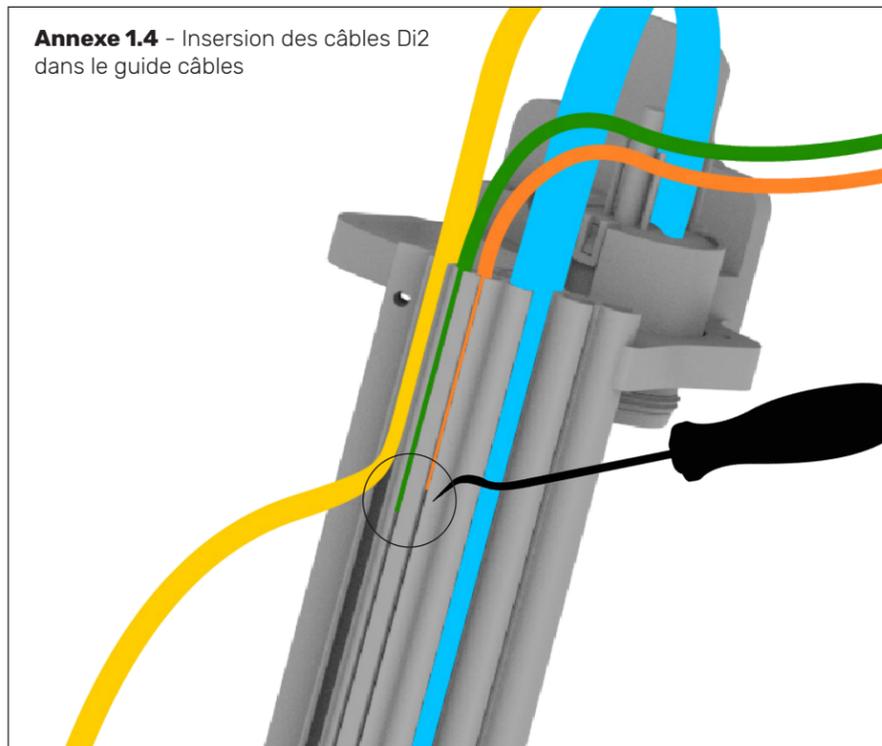
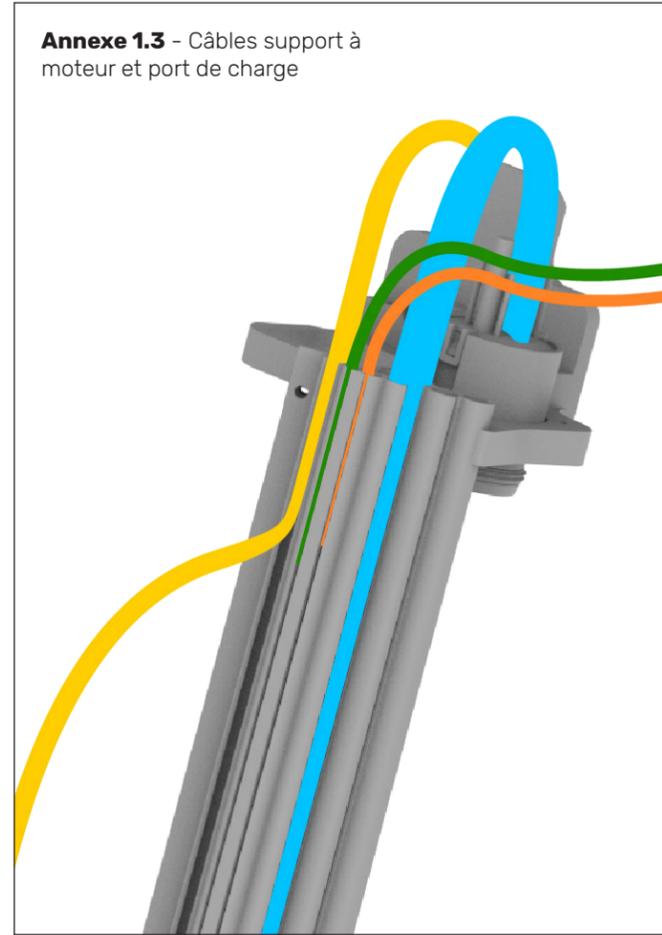
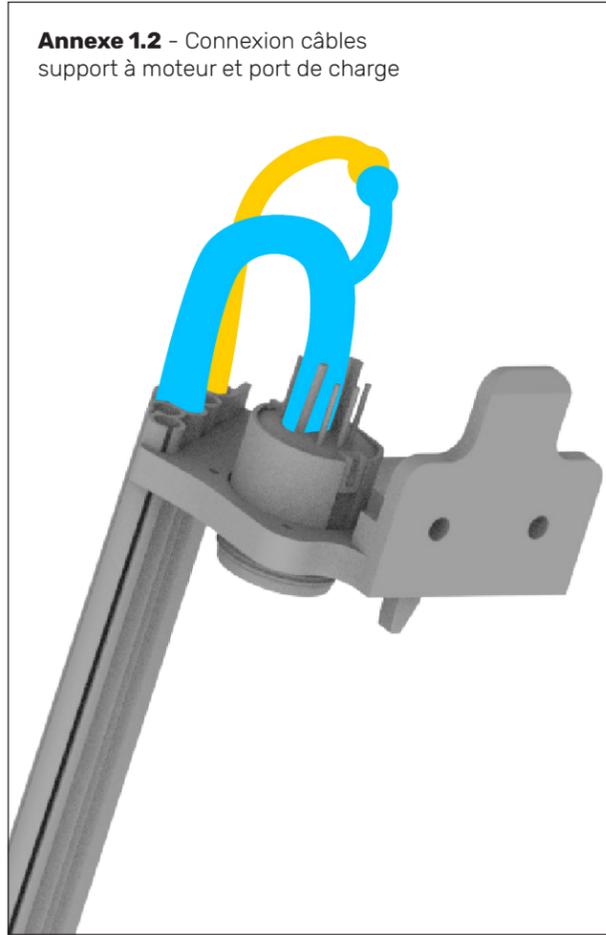
Étape 4.1 | Étape 1.1 | Étape 3.1 | Connectez le câble du support à moteur au câble de port de charge. (voir Annexes 1.2)

Étape 4.2 | Étape 1.2 | Étape 3.2 | Introduisez les câbles dans le guide de câbles tout en vous assurant de bien imbriquer les fils dans leur socle respectif. (Voir Annexes 1.1 et 1.3)

Étape 4.3 | Étape 1.3 | Étape 3.3 | Introduisez lentement le guide de câbles à l'intérieur de la diagonale tout en imbriquant le câble de support à moteur dans son socle. Tout en glissant le guide de câbles dans la diagonale, aidez-vous simultanément d'un crochet pour faire glisser les fils jusqu'au bas du guide de câbles. (Voir Annexes 1.4 et 1.5)

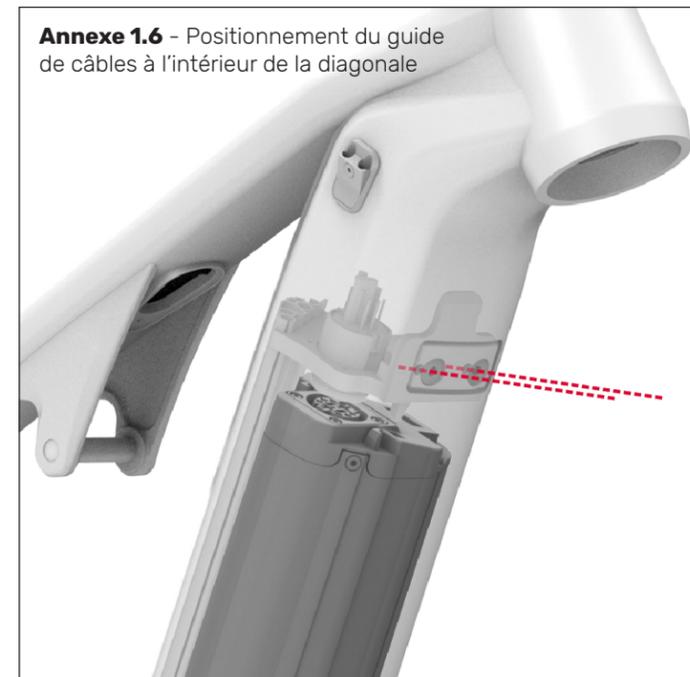
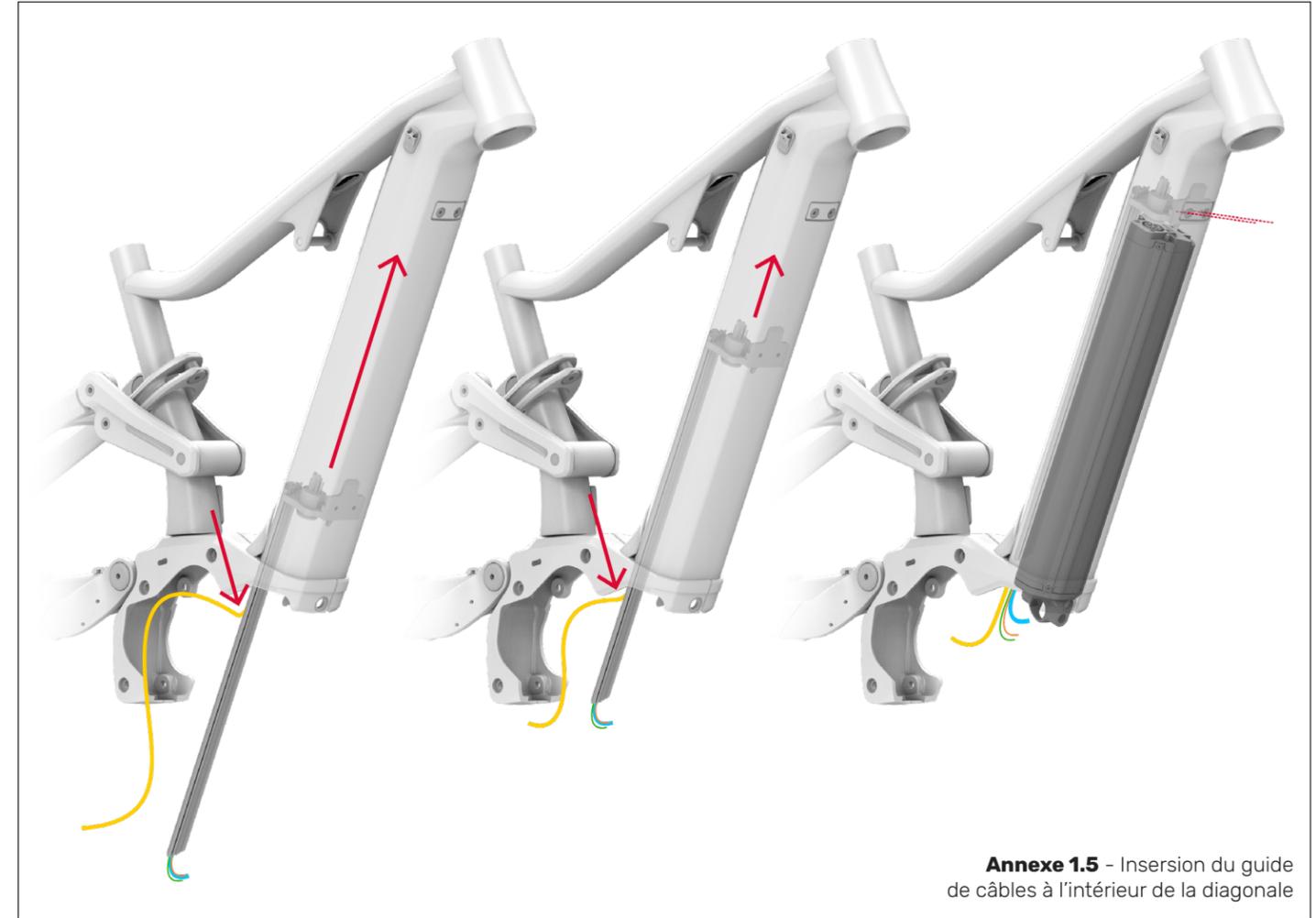
Étape 4.4 | Étape 1.4 | Étape 3.4 | Une fois que le guide de câbles est entièrement inséré dans la diagonale, assurez-vous qu'il est bien positionné en vous guidant à l'aide du support du guide de câbles. (Voir Annexes 1.6)

Passage de câbles // Annexe 1.2 à 1.4



i Pour faciliter l'insertion, servez-vous d'un crochet pour glisser les câbles Di2 dans le guide de câbles.

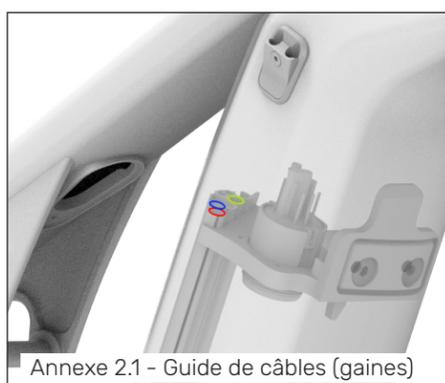
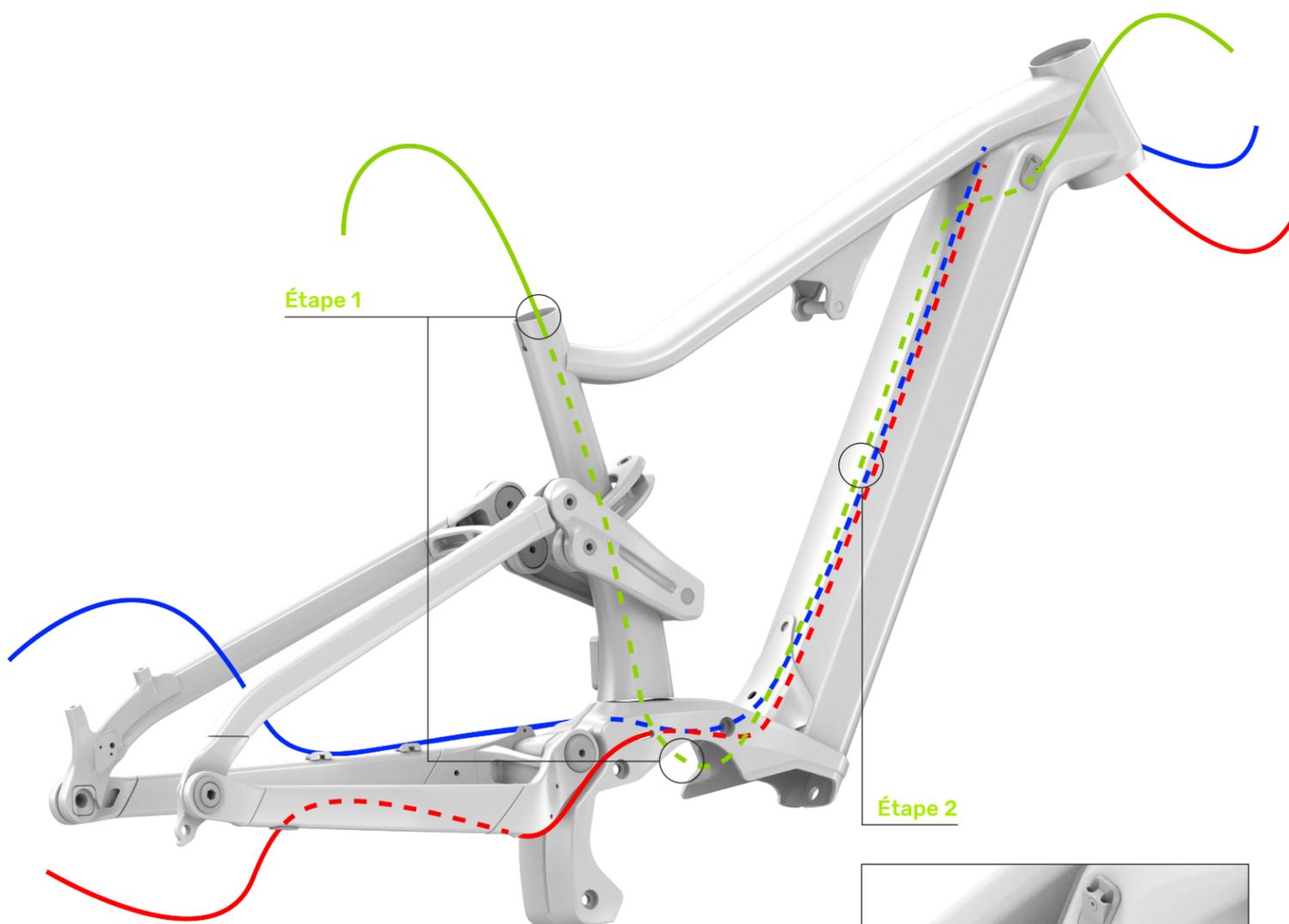
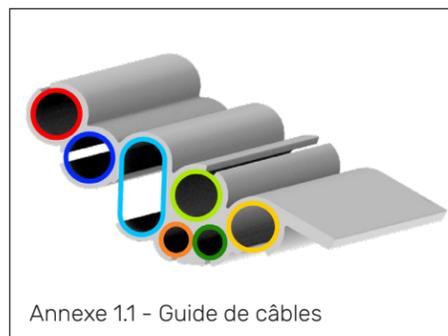
Passage de câbles // Annexe 1.5 et 1.6



Passage de gaine // E-Troy & E-Spartan

GAINES

-  Gaine de tige de selle
-  Gaine de frein arrière
-  Gaine de vitesse arrière
-  Gaine à l'extérieur du cadre
-  Gaine à l'intérieur du cadre



Passage de gaine // E-Troy & E-Spartan

GAINE DE FREIN ARRIÈRE

Étape 1 | Fixez la gaine de frein arrière aux butées soudées à la base.

 Pensez à fixer le câble Di2 de capteur de vitesse aux butées avec la gaine de frein arrière.

Étape 2 | Introduisez le câble par la cavité située du côté gauche de la coquille du moteur. Assurez-vous que le câble Di2 y a été introduit en premier.

Étape 3 | Insérez la gaine de frein arrière dans le guide de câbles.

 Voir l'annexe 1.1 et 2.1 pour visualiser l'emplacement de la gaine dans le guide de câbles.

Étape 4 | Glissez la gaine de frein arrière dans la diagonale et ressortez la gaine par la butée supérieure gauche située en haut de la diagonale.

GAINE DE VITESSE ARRIÈRE

Étape 1.1 | Insérez la gaine de vitesse arrière dans la cavité située à droite de la coquille de moteur.

Étape 1.2 | Insérez la gaine de vitesse arrière par la cavité située sous la base.

Étape 1.2 | Retirez la butée située à l'autre extrémité de la base et faites ressortir la gaine en vous aidant d'un crochet.

Étape 2.1 | Insérez la gaine de vitesse arrière dans le guide de câbles.

 Voir l'annexe 1.1 et 2.1 pour visualiser l'emplacement de la gaine dans le guide de câbles.

Étape 2.2 | Ressortez la gaine par la butée inférieure gauche située dans le haut de la diagonale.

 Pensez à fixer la gaine à la butée prévue à cette effet située à l'intérieur de la coquille de moteur.

GAINE DE TIGE DE SELLE

Étape 1 | Insérez la gaine dans le tube de tige de selle à partir de la coquille de moteur.

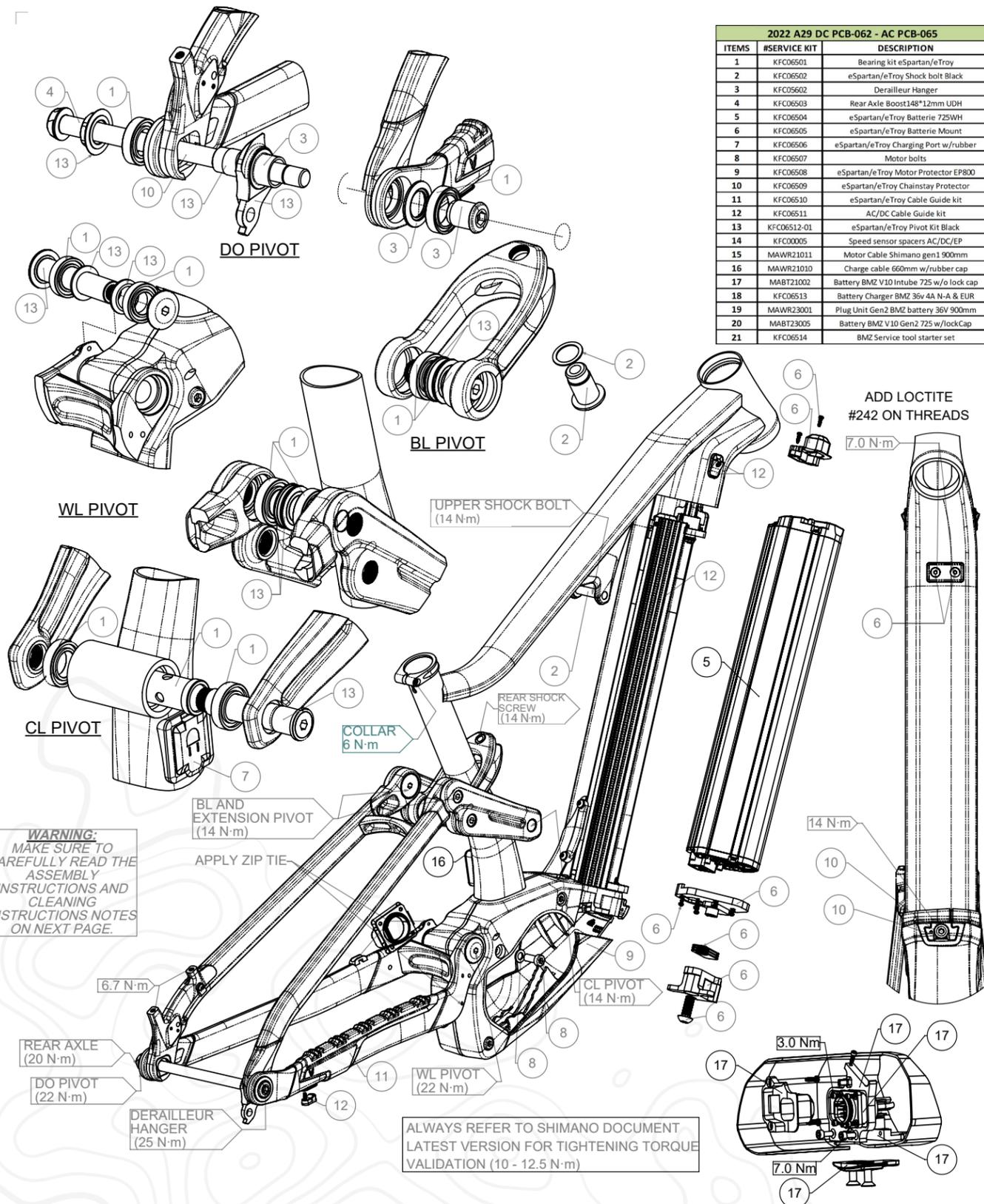
Étape 2.1 | Insérez la gaine de tige de selle dans le guide de câbles.

 Voir l'annexe 1.1 et 2.1 pour visualiser l'emplacement de la gaine dans le guide de câbles.

Étape 2.2 | Ressortez la gaine par la butée inférieure droite située dans le haut de la diagonale.



KIT DE SERVICE



2022 A29 DC PCB-062 - AC PCB-065		
ITEMS	#SERVICE KIT	DESCRIPTION
1	KFC06501	Bearing kit eSpartan/eTroy
2	KFC06502	eSpartan/eTroy Shock bolt Black
3	KFC06503	Derailleur Hanger
4	KFC06504	Rear Axle Boost148*12mm UDH
5	KFC06505	eSpartan/eTroy Batterie 725WH
6	KFC06506	eSpartan/eTroy Batterie Mount
7	KFC06507	eSpartan/eTroy Charging Port w/rubber
8	KFC06508	Motor bolts
9	KFC06509	eSpartan/eTroy Motor Protector EP800
10	KFC06510	eSpartan/eTroy Chainstay Protector
11	KFC06511	eSpartan/eTroy Cable Guide kit
12	KFC06512-01	AC/DC Cable Guide kit
13	KFC00005	eSpartan/eTroy Pivot Kit Black
14	MAWR21011	Speed sensor spacers AC/DC/EP
15	MAWR21010	Motor Cable Shimano gen1 900mm
16	MABT21002	Charge cable 660mm w/rubber cap
17	KFC06513	Battery BMZ V10 Intube 725 w/o lock cap
18	KFC06500	Battery Charger BMZ 36v 4A N-A & EUR
19	MABT23001	Plug Unit Gen2 BMZ battery 36V 900mm
20	MABT23005	Battery BMZ V10 Gen2 725 w/lockCap
21	KFC06514	BMZ Service tool starter set

E-TROY / E-SPARTAN
PCB-062 & PCB-065

devinci

Revision **B**



ROULEZ EN PAIX AVEC LA GARANTIE DEVINCI

TOUS NOS CADRES SONT GARANTIS À VIE

PÉRIODE DE GARANTIE DE CYCLES DEVINCI INC

Les cadres de cycles devinci inc. sont garantis contre tous les défauts de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous, à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes spécifiques, devinci remplacera ou réparera sans frais, à sa discrétion, les cadres devinci ayant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie, seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original. La pièce de remplacement est sujette à disponibilité. Dans certains cas, la couleur et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

DURÉE DE LA GARANTIE

Tous les cadres de tous les modèles de vélos depuis 2006, incluant les cadres de all mountain, de freeride, de descente et de dirt jump sont garantis à vie.

La peinture et les autocollants de tous les modèles de cadre : 1 an

Les pivots* des cadres à double suspension : 1 an

Les composantes assemblées sur les cadres devinci sont garanties par leur fabricant respectif. Par conséquent, veuillez consulter votre détaillant devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables.

* Les pivots comprennent les roulements, les boulons et les axes maintenant ensemble les éléments de suspension du triangle arrière.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Chaque vélo devinci a été conçu pour un usage spécifique. La durée de vie d'un vélo varie en fonction de sa construction, des matériaux utilisés, de l'entretien et des soins apportés. L'usage intensif et/ou avec de fortes charges, l'utilisation lors de compétitions ou pour des activités autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu, diminuent grandement sa durée de vie normale. Toutes ces conditions d'utilisation peuvent entraîner la rupture aléatoire des vélos, annulant ainsi la garantie, car ces conditions sont considérées comme étant des usages abusifs.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Il s'agit de la garantie intégrale, complète et finale des cadres devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres devinci ne sauraient lier devinci et sont exclues de cette garantie. Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes devinci.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.

POLITIQUE D'ÉCHANGE EN CAS D'ACCIDENT

Devinci sait que l'achat d'un vélo haute performance se fait avec le cœur. C'est pourquoi notre service à la clientèle applique depuis toujours une politique d'échange à bas prix pour accommoder les réclamations qui auraient été refusées pour l'une des raisons mentionnées au titre « exclusion de la garantie ». Cette politique s'applique uniquement à l'acheteur initial. Contactez votre détaillant devinci pour de plus amples renseignements.



GARANTIE ROULEZ EN PAIX AVEC DEVINCI | CONDITIONS

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- ✗ L'entretien normal (nettoyage, lubrification ou vérification);
- ✗ Les frais de transport ou d'expédition engagés à l'occasion de l'exécution de la garantie;
- ✗ Les coûts de main-d'oeuvre inhérents à la manutention, à l'assemblage, au démontage, à la réparation et aux pièces de remplacement;
- ✗ L'usure normale.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI :

- ✗ Les dommages ont été causés par un cas de force majeure;
- ✗ Le vélo a été acheté chez un détaillant autre que ceux autorisés par devinci;
- ✗ Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé devinci;
- ✗ Le vélo a été réparé par toute autre personne qu'un détaillant autorisé devinci;
- ✗ Vous n'êtes pas le propriétaire d'origine du vélo;
- ✗ Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et le manuel technique pour les cadres à double suspension n'ont pas été respectées;
- ✗ L'inspection périodique recommandée dans le manuel de l'utilisateur pour tous les cadres et dans le manuel technique pour les cadres à double suspension n'a pas été effectuée;
- ✗ Il y a eu utilisation de pièces non fournies par devinci avec le vélo ou non prévues au manuel de l'utilisateur pour tous les cadres ou non prévues au manuel technique pour les cadres à double suspension;
- ✗ La peinture est endommagée suite à l'installation d'un protecteur de cadre adhésif;
- ✗ Le vélo a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu;
- ✗ Le vélo et/ou ses composantes ont été soumis à une utilisation abusive, à de la négligence, à un usage anormal et/ou excessif ou ont subi un accident;
- ✗ Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);
- ✗ Le cadre est trop petit pour vous;
- ✗ Vous avez continué d'utiliser votre vélo alors qu'il était endommagé;
- ✗ Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par la fatigue des matériaux, ne sont pas couverts par cette garantie.



Siège social

1555 Manic
Chicoutimi (Quebec) Canada
G7K 1G8

www.devinci.com

©Cycles Devinci 2021

