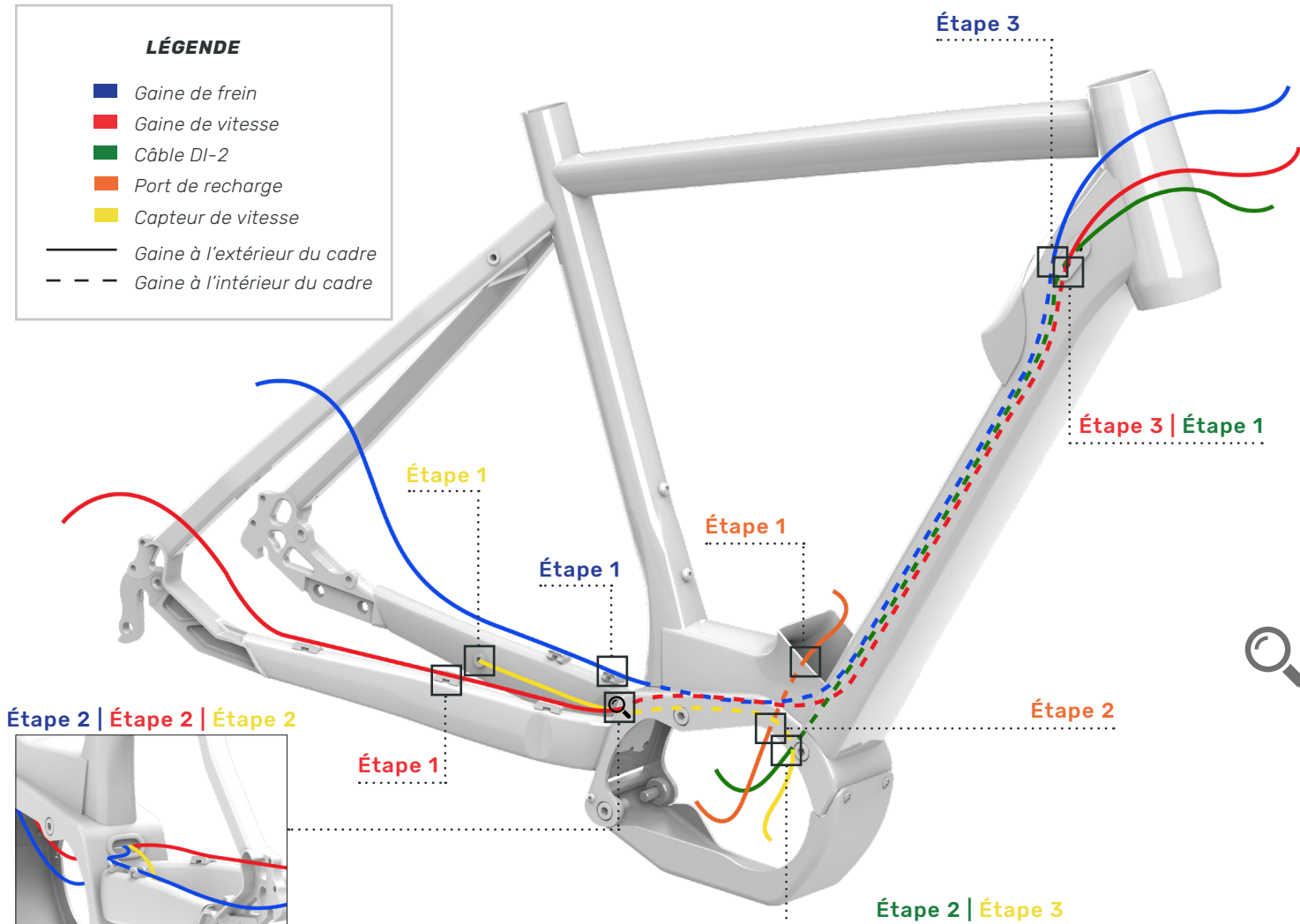


## LÉGENDE

- Gaine de frein
- Gaine de vitesse
- Câble DI-2
- Port de recharge
- Capteur de vitesse
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



## GAINES DE FREIN

**Étape 1** | Fixez la gaine aux deux supports de la base.

**Étape 2** | Passez la gaine dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

**Étape 3** | Entrez la gaine dans le tube de diagonale et sortez dans l'ouverture du haut du côté gauche. \*Utilisez un outil de passage de gaine\*

## GAINES DE VITESSE

**Étape 1** | Entrez la gaine de vitesse au devant de la diagonale par l'ouverture créée à cet effet et descendez la gaine jusqu'au bas de la diagonale.

**Étape 2** | Passez la gaine dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

**Étape 3** | Fixez la gaine aux trois supports de la base.

## CAPTEUR DE VITESSE

**Étape 1** | Attachez le câble aux mêmes butées que la gaine de frein sur la surface interne de la base.

**Étape 2** | Passez le câble dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

**Étape 3** | Sortez le câble sur le côté droit au devant de la coquille.

## PORT DE RECHARGE

**Étape 1** | Fixez le port de recharge sur le dessus du tube de la diagonale.

**Étape 2** | Sortez le fil par l'ouverture du moteur du côté droit.

## CÂBLE DI-2

**Étape 1** | Passez le câble dans la butée en haut du tube de la diagonale.

**Étape 2** | Sortez le câble par l'ouverture du moteur.