

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



MANUEL TECHNIQUE

E-HATCHET TOUR 2025+

# DEVINCI



## INFORMATION IMPORTANTE À LIRE AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Même si vous avez plusieurs années d'expérience sur un vélo, il est important d'être conscient des informations contenues dans le manuel utilisateur et le manuel spécifique VAE (Véhicule à Assistance Électrique).

Lisez-les minutieusement avant de vous aventurer sur votre E-Hatchet Tour:

- Ces documents contiennent de l'information importante.
- Il est nécessaire de connaître la composition et les usages de chaque composant électrique de votre nouveau VAE, ainsi que la maintenance à effectuer au préalable sur chacun de ces mêmes composants.

### Votre sécurité et celle des autres est primordiale:

- N'utilisez jamais votre vélo sans la batterie; cette dernière doit absolument être sur le vélo lorsque vous décidez de sortir.
- Ne faites jamais de vélo sans selle; un manquement à cette règle pourrait conduire à de graves blessures.
- Inspectez votre vélo pour vous assurer qu'il n'y a aucune vis ou composant desserré ou de dommage quelconque. En cas de défaut, visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une réparation.
- Un VAE est plus rapide qu'un vélo traditionnel, les risques d'accidents avec les autres usagers sur la route sont plus sérieux.
- Prenez compte des conditions mentionnées dans le Manuel d'utilisateur.
- Pour les VAE ayant un support arrière: la limite est de 20 kg.

### Le système électrique requiert un traitement spécifique:

- Ne lavez pas votre vélo avec une machine à haute-pression. Le système est sensible à l'humidité. De l'eau issue d'une machine à haute-pression pourrait s'infiltrer dans les connecteurs ou d'autres parties du système électrique.
- Manipulez la batterie prudemment et faites attention aux chocs électriques. Un manquement à cette instruction pourrait conduire à un chauffage anormal ou des dommages sévères de la batterie. Dans de rares cas, les conséquences d'un choc électrique pourrait mener à un incendie. Dans le doute, faites inspecter la batterie par votre détaillant Devinci autorisé.

Effectuer l'entretien de la batterie comme indiqué dans le manuel technique.



NOTE → Le non-respect des instructions ci-dessous pourrait endommager la batterie et vous obliger à acheter un nouveau kit de batterie.

- Chargez le vélo avec le chargeur Mahle uniquement;
- Il n'est pas conseillé de garder la batterie connectée au chargeur sur une longue période de temps;
- Si la batterie est à plat pour une longue durée de temps, elle peut perdre une bonne partie de son efficacité;
- Rangez la batterie dans un endroit aéré et sec. Faites attention à l'humidité;
- Surveillez la température d'entreposage et essayez d'éviter les divergences de température. Par exemple, ne laissez pas la batterie dans votre voiture pendant l'été ou dehors pendant une période de grand froid.

### Facteurs qui réduisent la vie de votre batterie:

- Une utilisation intensive
- Recharger votre batterie par temps froid
- Le stockage à une température ambiante de plus de 30°C
- Un stockage prolongé dans un état entièrement chargé ou entièrement déchargé
- Le stationnement du vélo électrique en plein soleil
- La décharge complète régulière de la batterie

### Facteurs qui prolongent la vie de votre batterie:

- Charge légère
- Stockage à une température comprise entre 10 et 20°C
- Stockage à environ 30 à 60 % de charge
- Stationner le vélo électrique à l'ombre ou dans un endroit frais

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le [site web de Mahle](#).

### Suivez les instructions de transport pour votre VAE:

- Conformez-vous aux lois locales de transportation concernant votre VAE;
- Un VAE est plus lourd qu'un vélo traditionnel, alors vous devez être prudent au moment de le transporter. Vérifiez que la charge maximum de votre support à vélo est respectée. Dans le doute, référez-vous au manuel du support;
- La batterie Li-Ion de votre VAE, en raison de sa taille, est considérée comme un « bien dangereux de classe 9 » pendant le transport. Les réglementations applicables pourraient limiter le transport d'une batterie Li-Ion distincte (quand la batterie n'est pas sur le vélo) dans certains endroits. Cette réglementation s'applique à plusieurs compagnies aériennes et un certain nombre de compagnie de transport. D'autre part, si vous planifiez de vous déplacer avec un VAE complet (quand la batterie est sur le vélo), les réglementations sont moins strictes. Dans l'éventualité où vous voudriez utiliser ces méthodes de transport, assurez-vous des réglementations qui s'appliquent à votre VAE avec la compagnie de transport impliquée avant d'aller plus loin dans vos démarches.

### Visitez votre détaillant Devinci autorisé pour une maintenance régulière de votre nouveau VAE:

- Seul votre détaillant Devinci autorisé possède le savoir et les équipements appropriés pour faire la maintenance de votre VAE.
- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander de l'assistance auprès de votre détaillant.



## À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédits ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

## VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

Votre détaillant autorisé Devinci est à votre service pour vous guider dans le choix du vélo et des accessoires les mieux adaptés au style de cyclisme que vous souhaitez pratiquer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bon état afin que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. Le personnel de votre détaillant autorisé Devinci possède la formation, l'expérience et les outils nécessaires pour effectuer les réparations et vous fournir des conseils fiables.

Cependant, votre détaillant autorisé Devinci ne peut pas prendre de décisions à votre place et ne peut être tenu responsable de votre manque de connaissances, d'expérience, de qualifications ou de jugement. Il prendra toutefois le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire répondant à vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au [www.devinci.com](http://www.devinci.com) ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



CADRE: SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

6



PASSAGE DE GAINES

11



KITS DE SERVICE

24



**C A D R E**  
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



# E-HATCHET TOUR

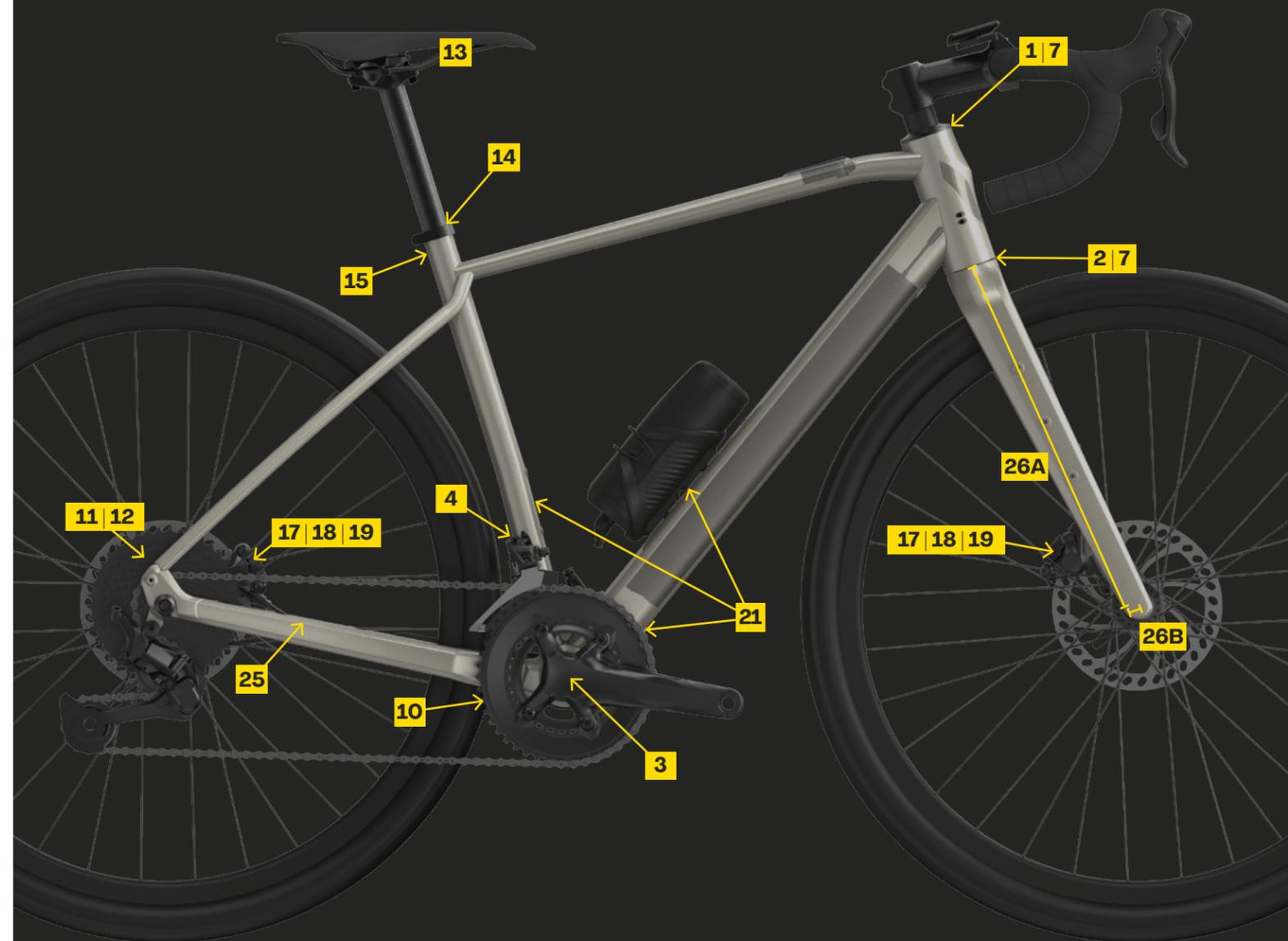
Spécifications techniques  
du cadre

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	1552	1.5" IS
2. BAS (S.H.I.S)	1552	1.5" IS
PÉDALIER		
3. STANDARD	Mahle torque sensor PF46-24	
4. MONTAGE DÉRAILLEUR AVANT	CLAMP BAND 31.8MM	
FOURCHE		
6. ESPACEMENT DU MOYEU AVANT (dimension du contre-écrou)	100 mm	
7. DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION (S.H.I.S.)	28.6   40	1-1/8" to 1.5"
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE		
8. COMPATIBILITÉ MOTEUR	Mahle X30	
TRANSMISSION		
9. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	136.5mm	
10. PETIT PLATEAU MAXIMUM ET MINIMUM	44T (X1)   50T (X2)	34T (X1)   30T (X2)
11. COMPATIBILITÉ DU PLUS PETIT PIGNON	9T	
12. COMPATIBILITÉ DU PLUS GROS PIGNON	52T	
13. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE MIN. & MAX.	44.5 mm	51 mm
TUBE DE SELLE ET COLLET DE SELLE		
14. DIAMÈTRE INTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	27.2 mm	
15. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUBE DE SELLE	31.8 mm	
16. COMPATIBILITÉ TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE	Oui   Interne	
FREINS		
17. SUPPORT DE FREIN (CADRE & FOURCHE)	160mm Direct Mount	
18. COMPATIBILITÉ MAXIMALE DISQUE (CADRE & FOURCHE)	180 mm	
19. ÉPAISSEUR SUPPORT DE FREIN (AVANT ET ARRIÈRE)	25 mm	
ACCESSOIRES		
20. ESPACE POUR BOUTEILLE (FOURCHE)	NON	
21. ESPACE POUR BOUTEILLE (CADRE)	OUI (tube de selle, dessus et dessous diagonale)	
22. EVERYTHING MOUNT (FOURCHE & CADRE)	OUI (3 rivets)	NON
23. PORTE-BAGAGES (AVANT   ARRIÈRE)	COMPATIBLE LOW RIDER	STANDARD
24. COMPATIBILITÉ GARDES-BOUE (AVANT ET ARRIÈRE)	OUI   STANDARD	
25. PROTECTEUR	OUI (sur base)	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
E-HATCHET TOUR   ALUMINIUM		
26. FOURCHE (AXE À COURONNE [A] & DÉPORT [B])	A. 395	B. 50
27. DÉGAGEMENT DES PNEUS   MAX ETRTO AVANT ET ARRIÈRE	700c x 45 mm   42-622	

**\* AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** Bien que nous testions plusieurs pneus pour garantir un dégagement adapté, il est impossible de couvrir toutes les combinaisons de pneus et de rigidité de jantes. Certaines configurations dont la largeur dépasse 45 mm pourraient occasionner un léger frottement.

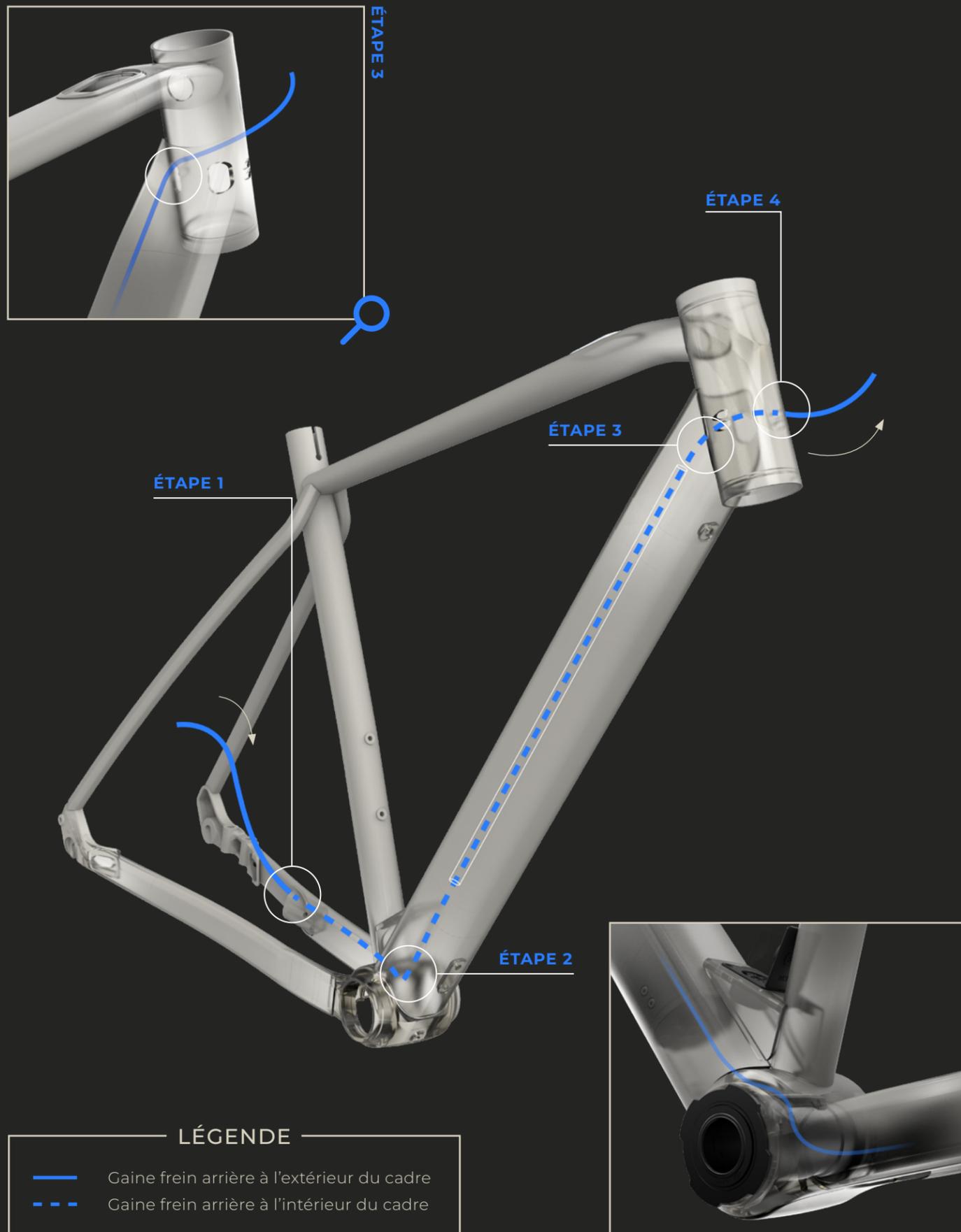
## E-HATCHET TOUR DEVINCI

GRANDEURS DISPONIBLES  
P | M | G





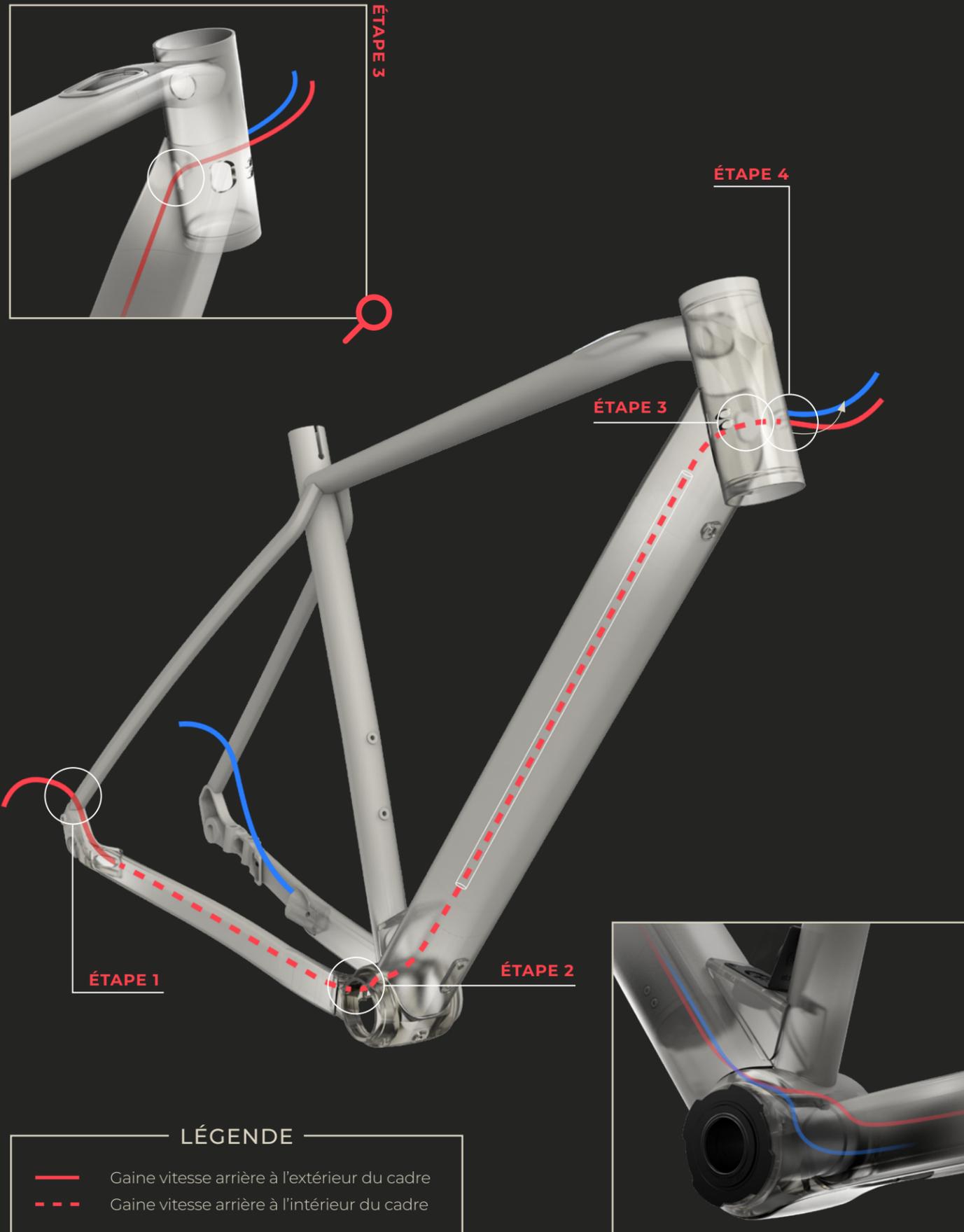
**PASSAGE  
DE GAINES**



# PASSAGE DE GAINES

## GAINES FREIN ARRIÈRE

- ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de frein arrière à travers la butée située sur la surface intérieure gauche de la base. Coincez la gaine dans la cavité prévue à cet effet.
- ÉTAPE 2 |** Passez la gaine de frein arrière à travers la base jusqu'au boîtier de pédalier. Glissez la gaine à l'intérieur du tube de mousse anti-impact avant de la réinsérez à l'intérieur de la diagonale.
- ÉTAPE 3 |** Passez la gaine dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction. Insérez la gaine dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité intérieure.
- ÉTAPE 4 |** Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'entremise de la butée supérieure gauche de la colonne de direction.

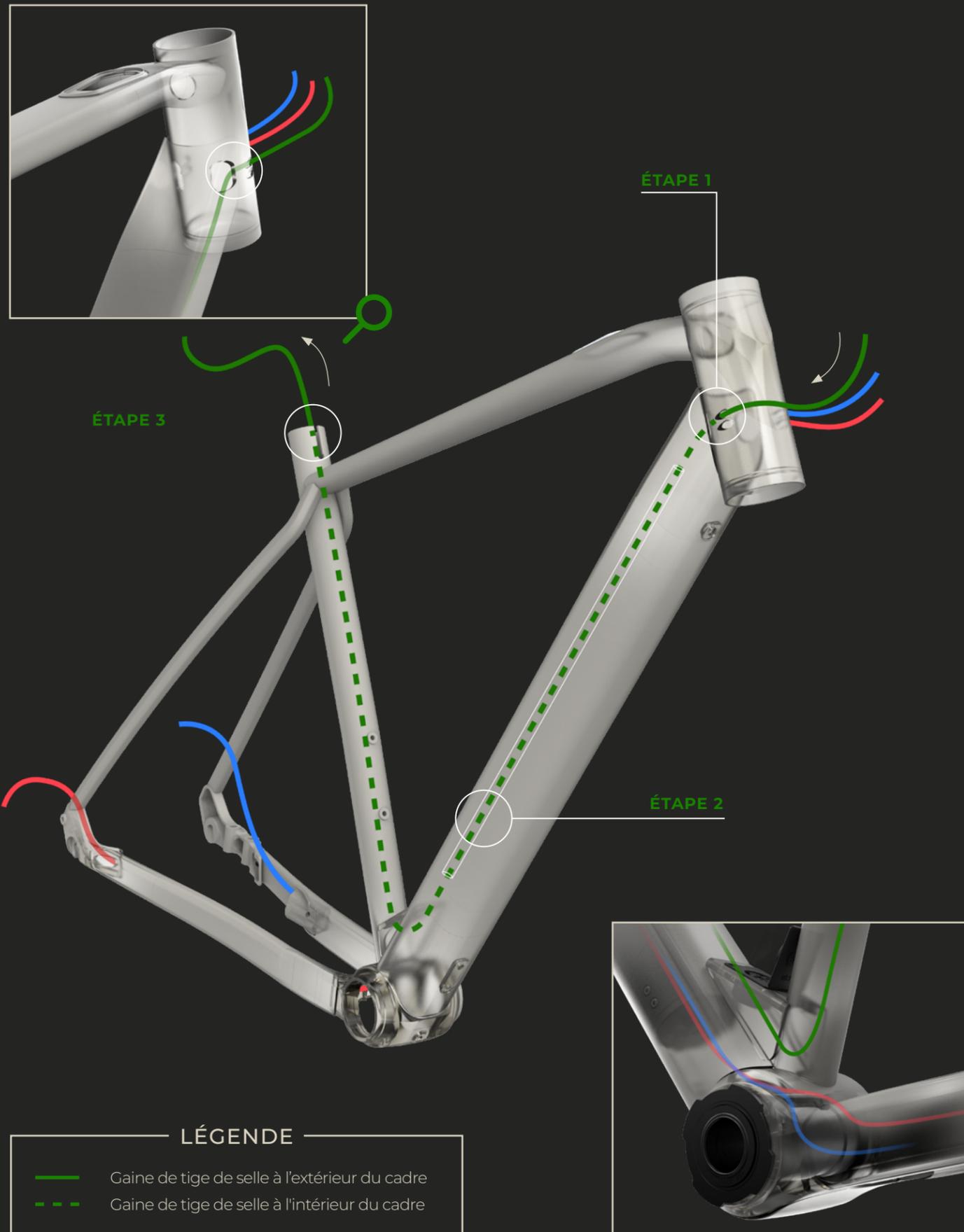


# PASSAGE DE GAINES



## GAINE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

- ÉTAPE 1 |** Introduisez la gaine de vitesse arrière à travers la cavité située sur la surface arrière droite de la base.
- ÉTAPE 2 |** Passez la gaine de frein arrière à travers la base jusqu'au boîtier de pédalier. Glissez la gaine à l'intérieur du tube de mousse anti-impact avant de la réinsérez à l'intérieur de la diagonale.
- ÉTAPE 3 |** Passez la gaine dans la diagonale jusqu'à la colonne de direction. Insérez la gaine dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité intérieure gauche.
- ÉTAPE 4 |** Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'entremise de la butée inférieure gauche de la colonne de direction.



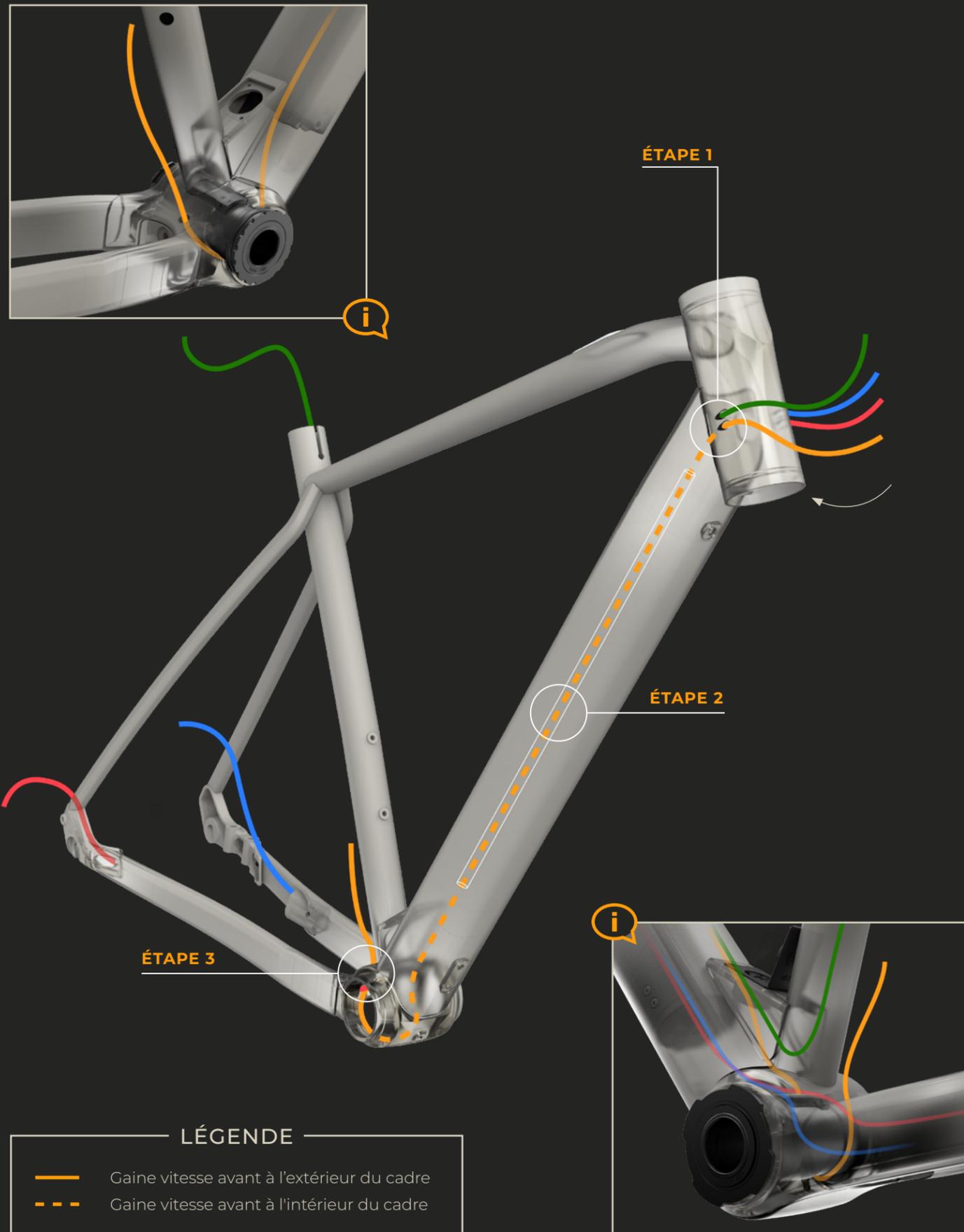
## PASSAGE DE GAINES

### GAINES TIGE DE SELLE

- ÉTAPE 1** | Insérez la gaine de tige de selle dans la colonne de direction par l'entremise de la butée supérieure droite. Insérez la gaine dans la diagonale par l'entremise de la cavité intérieure droite de la colonne de direction.
- ÉTAPE 2** | Glissez la gaine de tige de selle à travers la diagonale jusqu'à la cavité située tout en bas. Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre, puis glissez la mousse anti-impact autour de la gaine jusque dans la diagonale.
- ÉTAPE 3** | Réinsérez la gaine dans le tube de selle, puis ressortez la gaine à l'extérieur du cadre par l'autre extrémité du tube de selle.

#### LÉGENDE

-  Gaine de tige de selle à l'extérieur du cadre
-  Gaine de tige de selle à l'intérieur du cadre



# PASSAGE DE GAINES



## GAINE DE DÉRAILLEUR AVANT

**ÉTAPE 1 |** Insérez la gaine de vitesse avant dans la colonne de direction par l'entremise de la cavité supérieure droite. Insérez la gaine dans la diagonale par l'entremise de la cavité intérieure droite de la colonne de direction.

**ÉTAPE 2 |** Glissez la gaine de dérailleur avant dans la diagonale. Ressortez la gaine à l'extérieur du cadre, puis glissez la mousse anti-impact autour de la gaine jusqu'à la diagonale.

**ÉTAPE 3 |** Ressortez la gaine de tige de selle à l'extérieur du cadre par la cavité située sur le dessus de la base au centre du vélo.

**i** Assurez-vous que la gaine de dérailleur avant épouse correctement la forme intérieure du boîtier de pédalier pour éviter un frottement avec le jeu de pédalier.





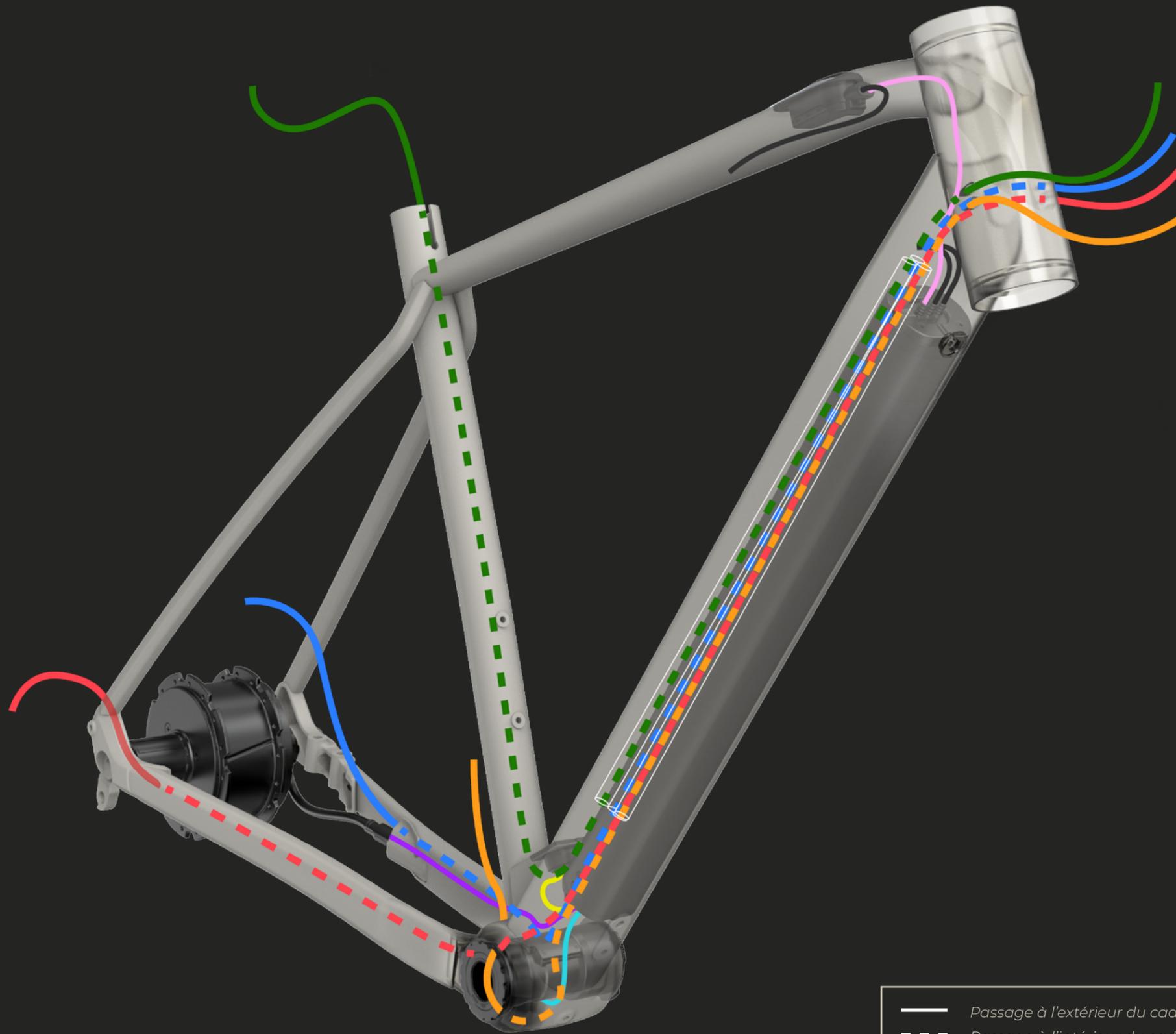
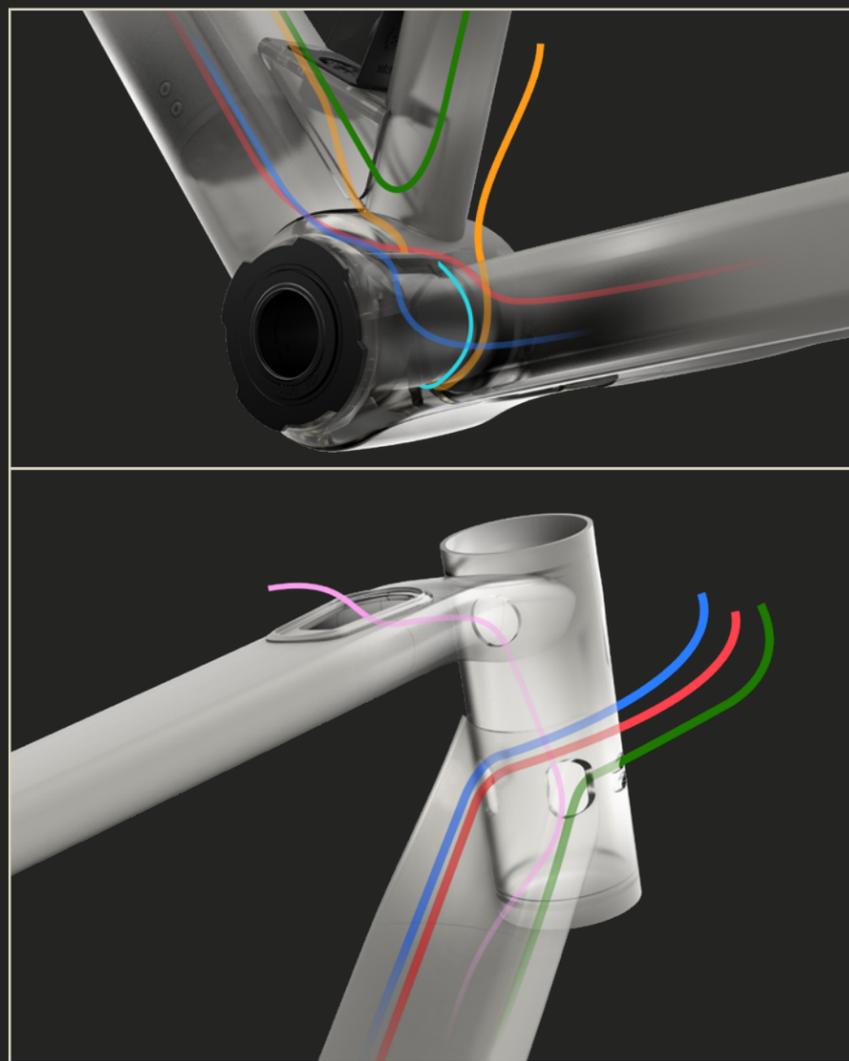
# PASSAGE DE GAINES

## VUE D'ENSEMBLE



### LÉGENDE

- Gaine de frein arrière
- Gaine de dérailleur arrière
- Gaine de tige de selle
- Gaine de dérailleur avant
- Câble de console
- Câble de capteur de vitesse
- Câble de port de charge
- Câble d'alimentation



- Passage à l'extérieur du cadre
- - - Passage à l'intérieur du cadre

A close-up, low-angle shot of the rear wheel and drivetrain of a bicycle. The frame is a light grey color. The rear wheel features a black tire with a tread pattern, and the spokes are thin and dark. A chain is visible, connected to a rear cassette and a disc brake rotor. The background is a blurred green, suggesting an outdoor setting. The text "KITS DE SERVICE" is overlaid in white, bold, sans-serif font on the right side of the image.

# KITS DE SERVICE

**KFC08501 | AXE**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAAX24001	Front Thru Axle M12 x 1.0 x 100mm (118 mm)	1


**KFC07902 | ACCESSOIRES POUR GARDE-BOUE**

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MAFER24004	SS Hanger L Shape   L Shape   L&R   w/ screws	1
2	MAFER24005	Fender Plastic Spacer 10mm	1
3	MAFER24006	Fender Plastic Spacer 15mm	1





### KFC08502 | SUPPORT DE DÉRAILLEUR

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFD24005	RD Hanger	1



### KFC08503 | COUVERCLE DE BOÎTIER DE PÉDALIER

ITEMS	# DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉ
1	MFV24104	BB Cover Bolt	2
2	MFV25003	Washer BB Cover	2
3	MFP24103	BB Plastic Cover	1





## PIÈCE DE SERVICE - SHIMANO

IDENTIFICATION	SPÉCIFICATIONS
GUIDE CÂBLE TUBE DE SELLE 	Shimano Compatible avec le câble EW-SD300 (6 mm) <b>Model #: EW-GM300-S</b>

## PIÈCE DE SERVICE - ROBERT AXLE PROJECT

IDENTIFICATION	SPÉCIFICATIONS
ADAPTEUR POUR ATTACHE REMORQUE 	L'adaptateur se visse sur des axes filetés en M12x1.25. L'adaptateur d'attelage pour remorque de The Robert Axle Project est conçu pour les vélos électriques Rad Power ainsi que ceux équipés du système Mahle/EBIKEMOTION, et la plupart des vélos électriques dotés d'un moteur dans le moyeu. Il est compatible avec toutes les remorques à deux roues pour enfants, animaux ou charges telles que : Thule, Chariot, Burley, Instep, Carry Freedom, et bien d'autres. <b>SKU: ADA005</b>

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE MAHLE X30

Pour plus d'information sur le système électrique de votre VAE, référez-vous au manuel utilisateur disponible sur le site web de [MAHLE](https://www.mahle.com) ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.

Moteur: Mahle X30 Drive Unit | 250W | 45Nm

Batterie: Mahle iX2 | 36V | 237Wh

Référez-vous à la page web du [système Mahle X30](https://www.devinci.com/systeme-mahle-x30) pour la compatibilité des accessoires.



Siège social

1555 Manic  
Chicoutimi (Quebec) Canada  
G7K 1G8

[www.devinci.com](https://www.devinci.com)