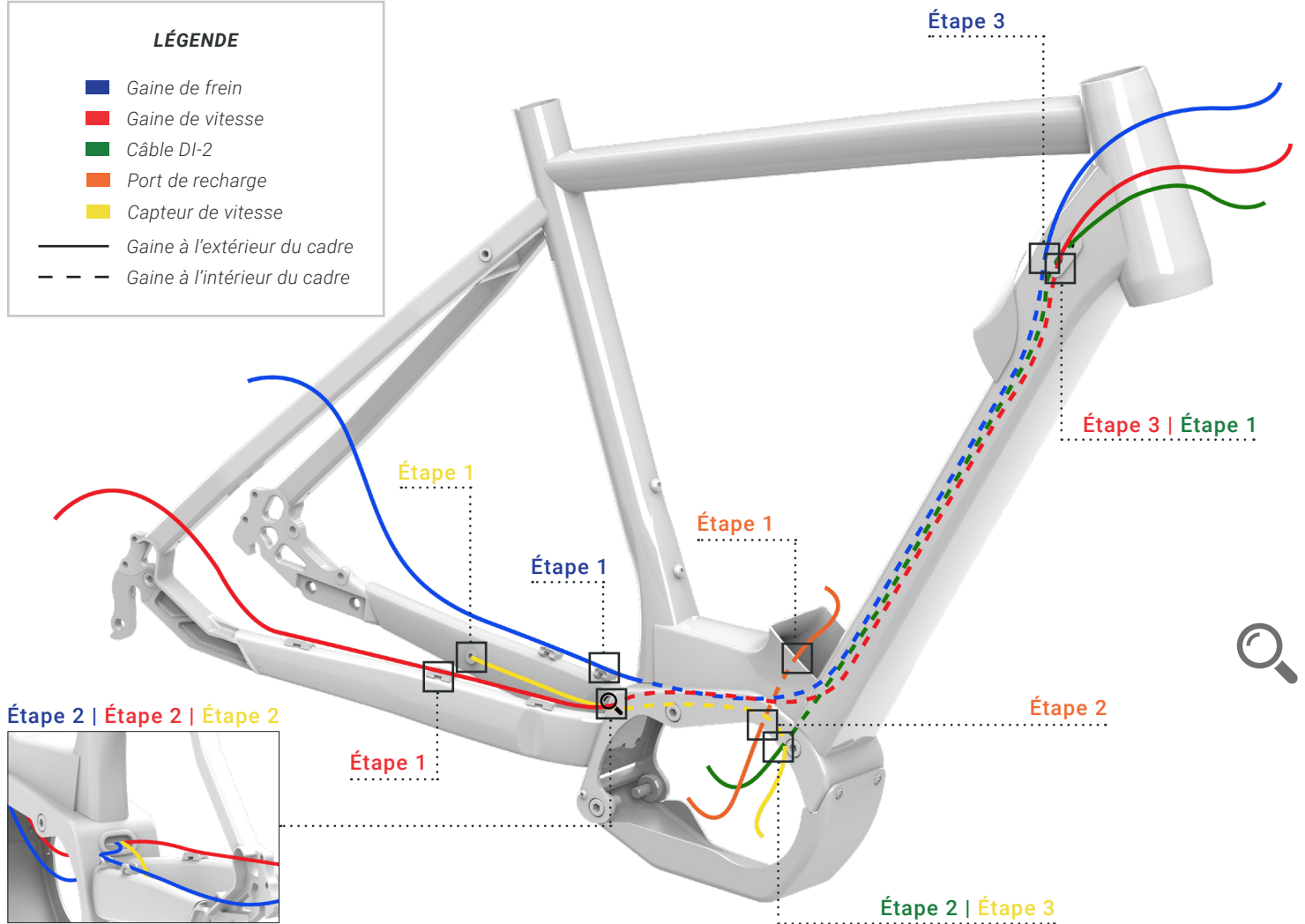


LÉGENDE

- Gaine de frein
- Gaine de vitesse
- Câble DI-2
- Port de recharge
- Capteur de vitesse
- Gaine à l'extérieur du cadre
- - - Gaine à l'intérieur du cadre



GAINE DE FREIN

Étape 1 | Fixez la gaine aux deux supports de la base.

Étape 2 | Passez la gaine dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

Étape 3 | Entrez la gaine dans le tube de diagonale et sortez dans l'ouverture du haut du côté gauche. *Utilisez un outil de passage de gaine*

GAINE DE VITESSE

Étape 1 | Entrez la gaine de vitesse au devant de la diagonale par l'ouverture créée à cet effet et descendez la gaine jusqu'au bas de la diagonale.

Étape 2 | Passez la gaine dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

Étape 3 | Fixez la gaine aux trois supports de la base.

CAPTEUR DE VITESSE

Étape 1 | Attachez le câble aux mêmes butées que la gaine de frein sur la surface interne de la base.

Étape 2 | Passez le câble dans l'ouverture à l'arrière de la coquille du moteur.

Étape 3 | Sortez le câble sur le côté droit au devant de la coquille.

PORT DE RECHARGE

Étape 1 | Fixez le port de recharge sur le dessus du tube de la diagonale.

Étape 2 | Sortez le fil par l'ouverture du moteur du côté droit.

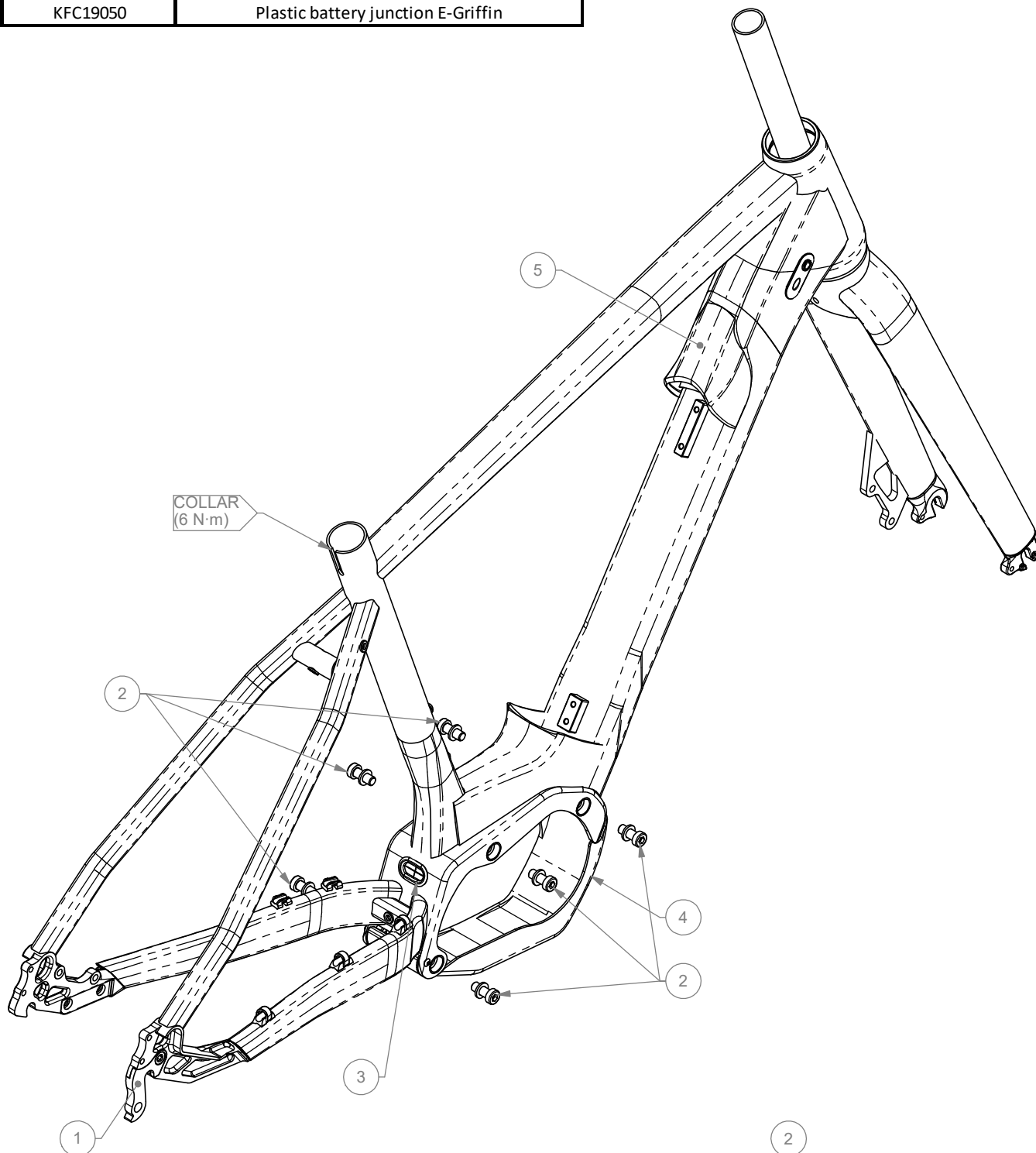
CÂBLE DI-2

Étape 1 | Passez le câble dans la butée en haut du tube de la diagonale.

Étape 2 | Sortez le câble par l'ouverture du moteur.

E-CARTIER

ITEMS	#SERVICE KIT	DESCRIPTION
1	KFC19048	RD Hanger E-Griffin/E-Cartier
2	KFC02501	Motor bolts E-Cartier
3	KFC02502	Grommet E-Cartier
4	KFC19049	Plastic motor protector plate E-Griffin
5	KFC19050	Plastic battery junction E-Griffin



2

ALWAYS REFER TO SHIMANO DOCUMENT LATEST VERSION FOR TIGHTENING TORQUE VALIDATION (10 - 12.5 N·m)