

SOUDÉS PAR LA PASSION

CHICOUTIMI, QUÉBEC



MANUEL TECHNIQUE

CHAINSAW 2023+

DEVINCI



À PROPOS DE NOS MANUELS

Comme plusieurs sports, le vélo implique des risques de blessures et d'accidents, alors vous devez être tout à fait conscient de ces risques. Le manufacturier, le détaillant, la personne qui vous a vendu votre vélo ou les personnes qui maintiennent les sentiers ne sont pas responsables de ces risques. Puisque vous êtes uniquement responsable, il est donc essentiel que vous lisiez et compreniez complètement toutes les parties contenues dans ce manuel.

Pour profiter d'une sécurité maximale et d'un plaisir optimal dès le départ, il est important que vous soyez familier avec votre nouveau vélo, son maniement et ses possibilités. Il est de votre devoir de bien effectuer la maintenance de votre vélo et d'ainsi réduire les risques de blessures. Le vélo peut être une activité dangereuse, même avec les meilleures conditions. Ces risques sont associés à l'usage d'un vélo, ils ne peuvent donc pas être prédis ou évités et sont issus uniquement de la responsabilité du cycliste.

VOTRE DÉTAILLANT DEVINCI AUTORISÉ

conviennent le mieux au style de cyclisme que vous souhaitez performer. Cela vous aidera à maintenir votre équipement en bonne condition pour que vous puissiez profiter pleinement de votre investissement. L'équipe de votre détaillant Devinci autorisé a l'entraînement, l'expérience et les outils pour prendre en charge les réparations et vous fournir les conseils adéquats.

Néanmoins, votre détaillant Devinci autorisé ne peut en aucun cas prendre des décisions à votre place ou être tenu responsable de votre manque de savoir, d'expérience, de qualification ou de bon sens. Toutefois, votre détaillant Devinci autorisé prendra le temps nécessaire pour vous expliquer le fonctionnement d'un composant ou pour vous aider à choisir un accessoire qui rencontre vos besoins spécifiques.

Pour plus d'information, référez-vous au manuel utilisateur disponible au www.devinci.com ou demandez à votre détaillant Devinci autorisé. Ce dernier prendra le temps de répondre à vos questions et vous conseillera avec le plus grand des plaisirs.



TABLE DES MATIÈRES

Cadre: Spécifications techniques

6

Passage de gaines

8

Kit de service

10

Conseils d'assemblage

12

Garantie

16



MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE DE DH



Le Devinci Chainsaw est spécifiquement conçu et testé pour être utilisé avec une fourche avant à débattement de 180 mm. Toute modification du débattement ou du type de la fourche n'est pas recommandée et annulera la garantie d'origine du cadre, y compris mais sans se limiter à une fourche de débattement de 180 mm.

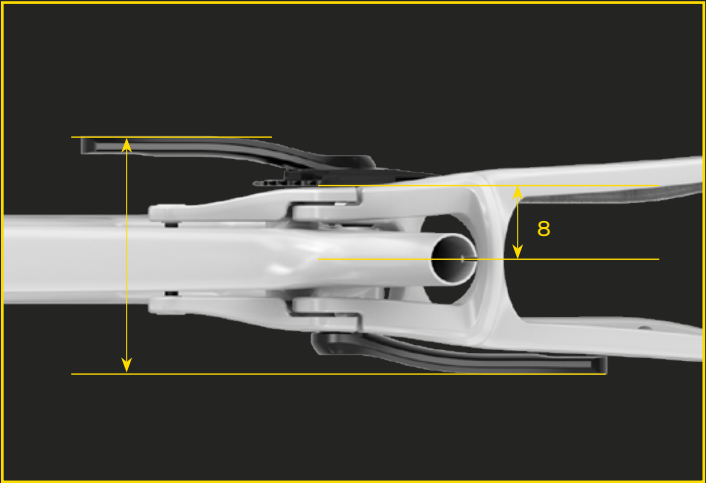
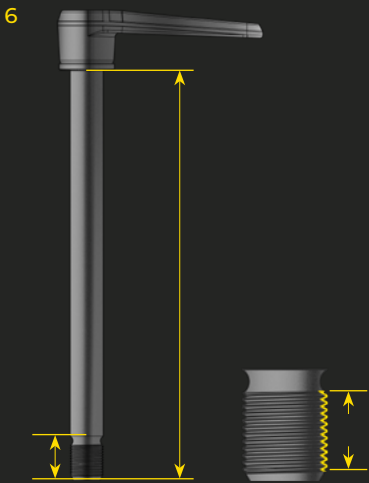
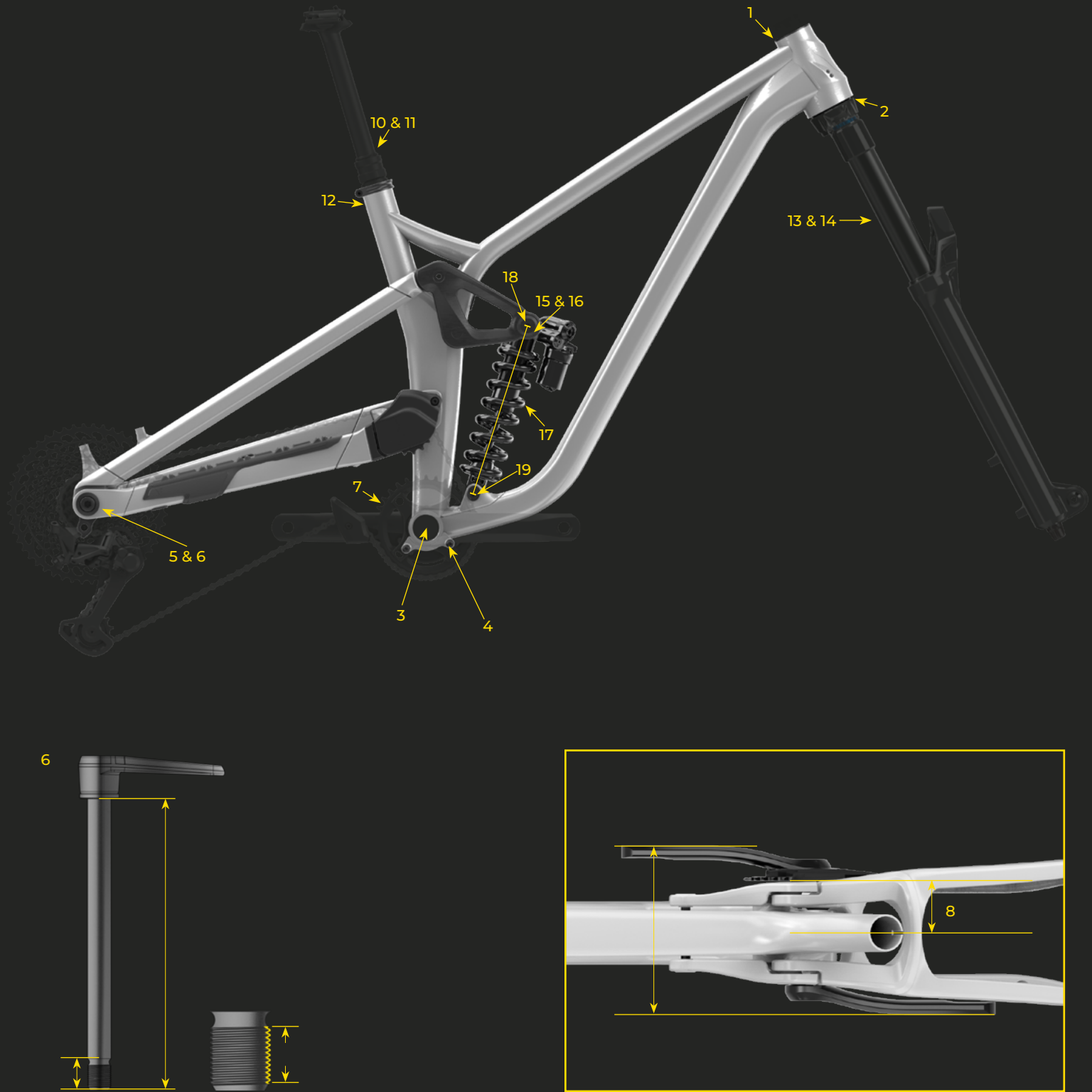
La longueur maximale autorisée entre l'axe et la couronne pour le Devinci Chainsaw est de 595 mm. Dépasser cette mesure peut compromettre la performance et la sécurité du vélo, pouvant entraîner une défaillance catastrophique du cadre et des blessures graves.



DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION		
1. HAUT (S.H.I.S)	ZS44	1-1/8" Zerostack
2. BAS (S.H.I.S)	ZS56	1.5" Zerostack
PÉDALIER		
3. STANDARD	73mm BSA	
4. MONTAGE ISCG	ISCG O5, fixed	
TRANSMISSION MÉCANIQUE (1X)		
5. ESPACEMENT DU MOYEU ARRIÈRE (dimension du contre-écrou)	TA 12 x 157	
6. INFORMATION IMPORTANTE AXE COURANT	A. LONGUEUR: 197 B. FILETAGE: 1.0MM C. POINTE: M12xP1	
7. PLATEAU MAXIMUM & MINIMUM	38T	28T
8. LIGNE DE CHAÎNE RECOMMANDÉE	56.5mm	
9. FACTEUR Q MINIMUM	173mm	
TUBE ET COLLET DE SELLE		
10. DIAMÈTRE INTÉRIEUR TUBE DE SELLE	34.9mm	
11. LONGUEUR DE TIGE DE SELLE (S,M,L,XL)	225mm, 250mm 285mm & 300mm	
12. DIAMÈTRE EXTÉRIEUR TUBE DE SELLE	38.6mm	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
29er ENDURO FOURCHE 170MM DÉBATTEMENT 170MM		
13. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm	25%
14. FOURCHE (AXE À COURONNE)	581mm	51%
15. SUSPENSION ARRIÈRE (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	170mm	25%
16. LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	225mm	
17. COMPATIBILITÉ DU TYPE DE RESSORT	AIR & COIL	
18. DIMENSIONS DU HAUT DE L'AMORTISSEUR	65 mm (Trunnion)	
19. DIMENSIONS DU BAS DE L'AMORTISSEUR	40 X 10mm	
20. GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE	748	748
21. DIMENSION MAXIMUM DU PNEU ARRIÈRE	29x2.5*	
22. NORME POUR LES FREINS	Post mount 200mm direct	
INFOS DE COMPATIBILITÉ (BASÉ SUR LA TAILLE MÉDIUM)		
MULLET DH FOURCHE 190MM DÉBATTEMENT 180MM		
13. SUSPENSION AVANT (DÉBATTEMENT & AFFAISSEMENT)	190mm	25%
20. GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE	748	715
21. DIMENSION MAXIMUM DU PNEU ARRIÈRE	29 x 2.5*	

*AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Nous effectuons plusieurs tests pour établir un dégagement couvrant un large éventail de pneus avec un jeu de cadre approprié. Cependant, il nous est impossible de tester tous les pneus et combinaisons de rigidité de jantes disponibles, alors gardez à l'esprit que certaines combinaisons peuvent entraîner un léger frottement si la largeur réelle est supérieure à 66 mm.

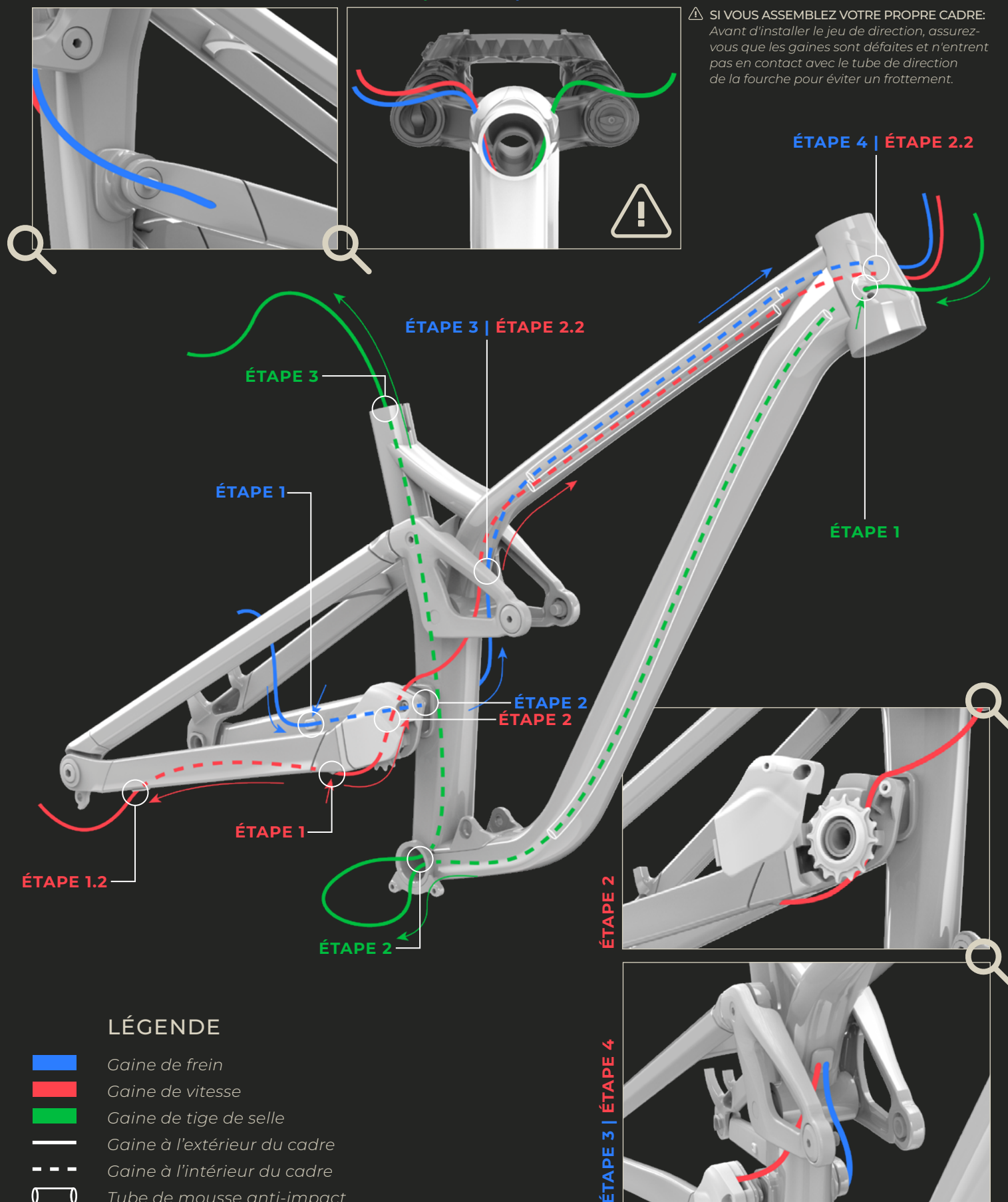
Grandeurs disponibles
P | M | G | TG



ÉTAPE 2

ÉTAPE 1 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5

⚠ SI VOUS ASSEMBLEZ VOTRE PROPRE CADRE:
Avant d'installer le jeu de direction, assurez-vous que les gaines sont défaits et n'entrent pas en contact avec le tube de direction de la fourche pour éviter un frottement.



PASSAGE DE GAINES

GAINE DE FREIN

ÉTAPE 1 | Installer la butée en caoutchouc sur la cavité située à l'intérieur de la base et passer la gaine de frein dans l'interstice.

ÉTAPE 2 | Ressortir la gaine par la cavité située sur la surface extérieure de la base.

ÉTAPE 3 | Passer la gaine de frein dans l'ouverture de gauche de la butée située sur le tube de selle et glisser le tube de mousse anti-impact (40cm) sur la gaine jusqu'à dans le tube du haut.

i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans le tube du haut, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 4 | Sortir la gaine à gauche en utilisant la cavité supérieure située sur le tube de direction.

GAINE DE VITESSE

ÉTAPE 1 | Passer la gaine de vitesse dans l'ouverture située à l'avant, sous la base.

ÉTAPE 1.2 | Sortir la gaine de vitesse par la cavité située sous la base à l'arrière en vous aidant d'un crochet, puis installer la butée en caoutchouc.

ÉTAPE 2 | Passer la gaine de vitesse sous le capuchon de la poulie.

ÉTAPE 2.2 | Passer la gaine de vitesse dans l'ouverture de droite située sur le tube de selle et glisser le tube de mousse anti-impact (40cm) sur la gaine jusqu'à dans le tube du haut. Replacer la butée en caoutchouc.

i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans le tube du haut, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 2.3 | Sortir la gaine à gauche en utilisant la cavité inférieure située sur le tube de direction.

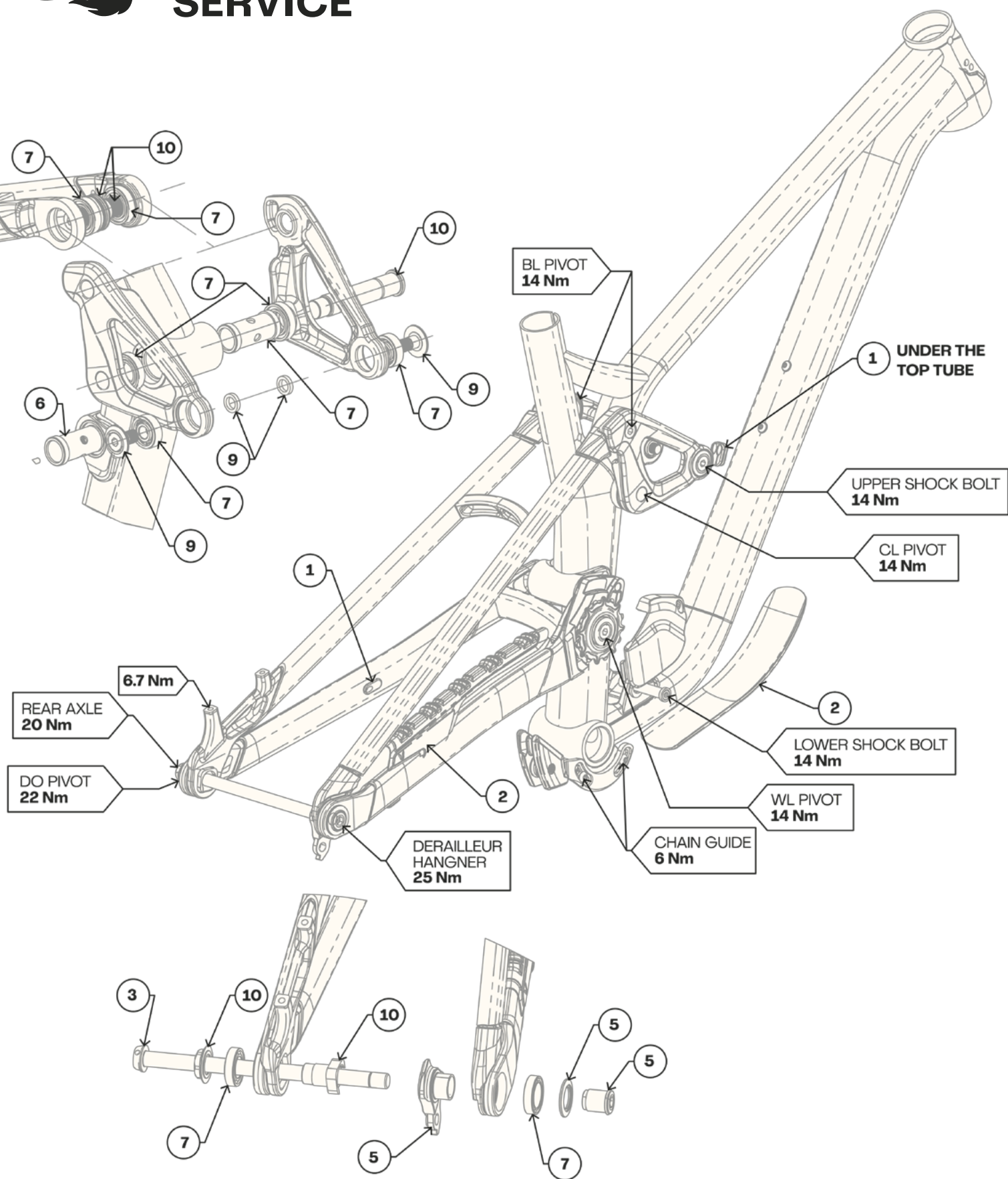
GAINE DE TIGE DE SELLE

ÉTAPE 1 | Passer la gaine de tige de selle dans la butée supérieure du côté droit du tube de direction.

ÉTAPE 2 | Sortir la gaine de tige de selle par la cavité du pédalier. Glisser le tube de mousse anti-impact (60cm) sur la gaine jusqu'à dans la diagonale. Créer une loupe avec la gaine afin de la réinsérer dans le tube de selle.

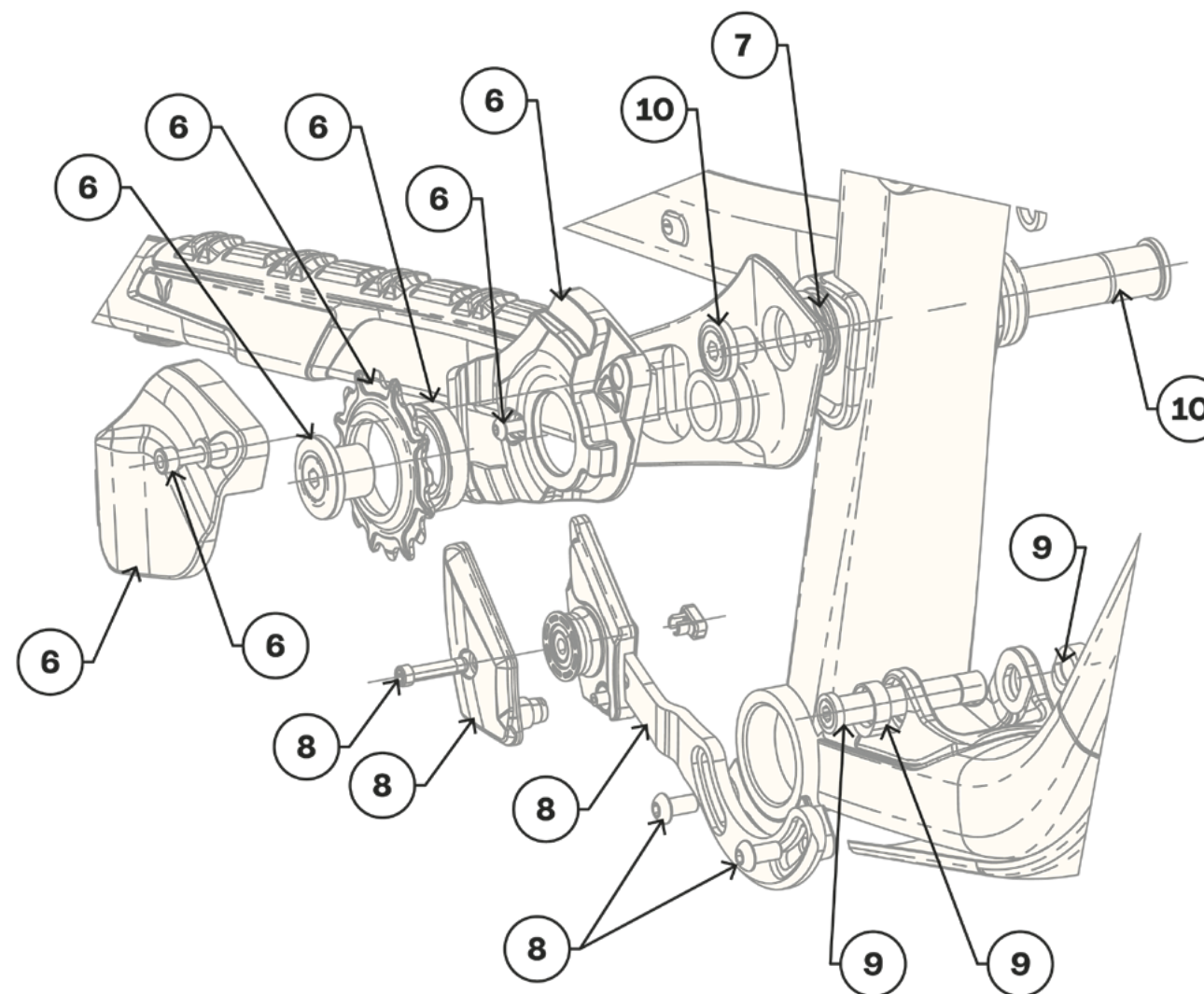
i Assurez-vous que le tube de mousse anti-impact se retrouve uniquement dans la diagonale, et non dans le tube de direction pour éviter le frottement avec la colonne de direction de la fourche.

ÉTAPE 3 | Faire ressortir la gaine de tige de selle à l'extrémité du tube.



CHAINSAW ALU 29 HP 2023+

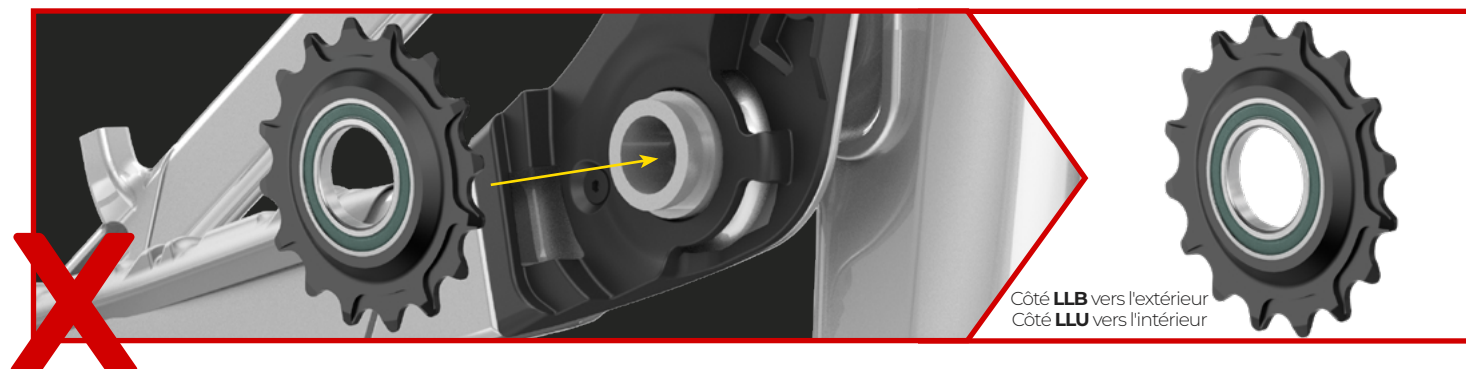
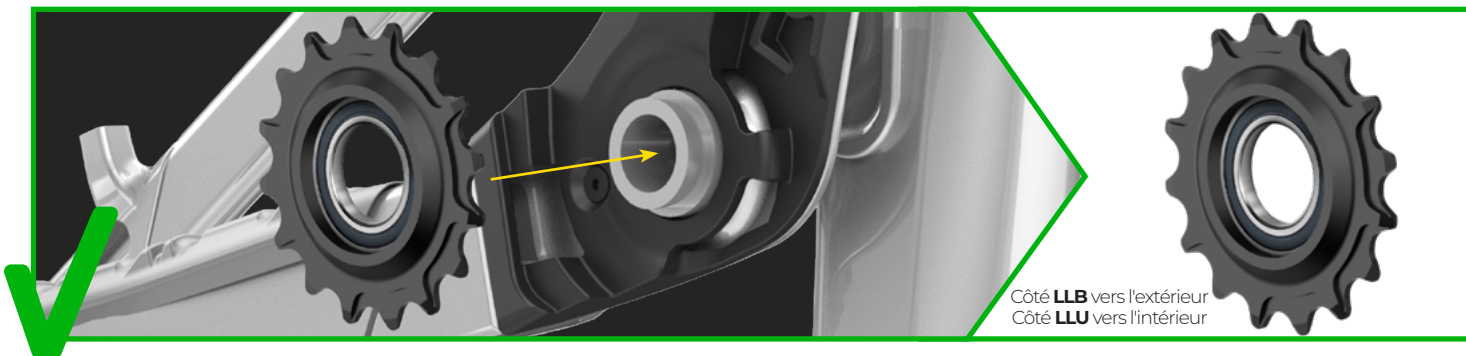
ITEMS	# KIT DE SERVICE	DESCRIPTION
1	KFC04501	Chainsaw Cable Guide Kit
2	KFC04502	Chainsaw Protector Kit
3	KFC04403	Rear Axle SuperBoost157*12mm UDH
4	KFC16053	Foam Kit for Internal Routing
5	KFC05602	Derailleur Hanger
6	KFC04404	Idler Assembly
7	KFC04405	Bearing kit Split Pivot HP
8	KFC04406	Lower Pulley kit
9	KFC04504	Shock Bolt
10	KFC04503	Pivotkit Shaft Kit



CONSEILS D'ASSEMBLAGE

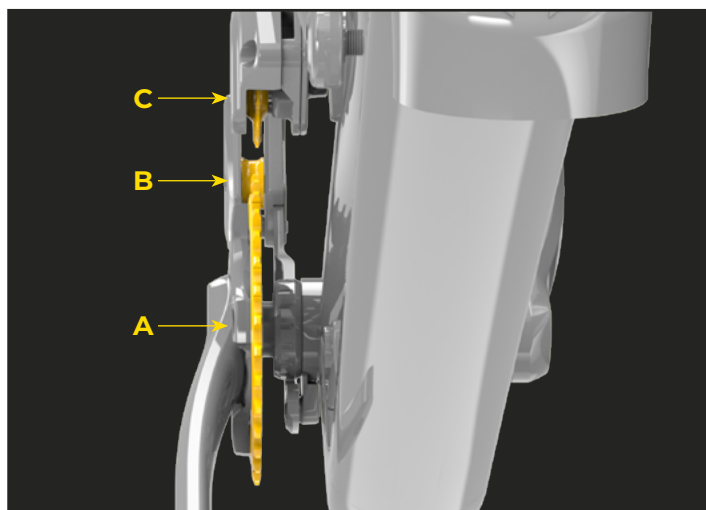
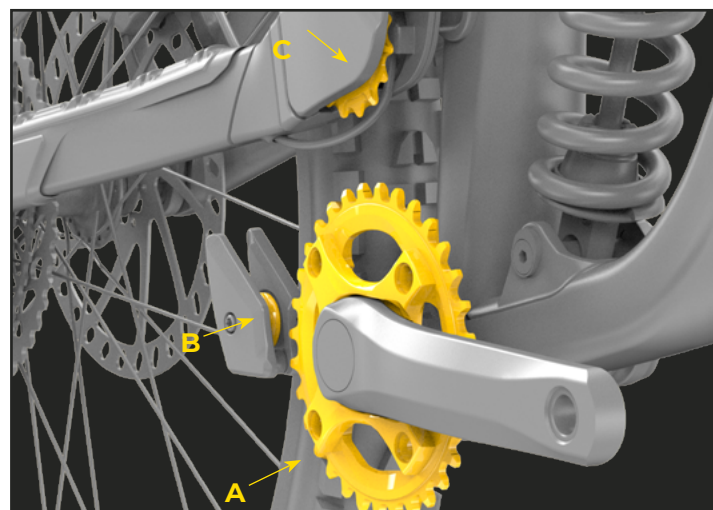
1. Pignon

Assurez-vous d'insérer l'assise («flange») vers l'extérieur au moment de positionner le pignon
 → Le côté LLU est normalement vert et se positionne vers l'intérieur, tandis que le côté LLB, qui est habituellement noir, se positionne vers l'extérieur.



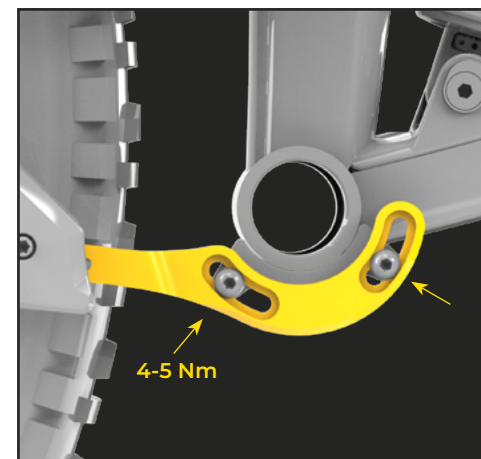
2. Alignement des poulies

Assurez-vous que le pédalier (A), le guide de chaîne (B) et le pignon (C) sont alignés.

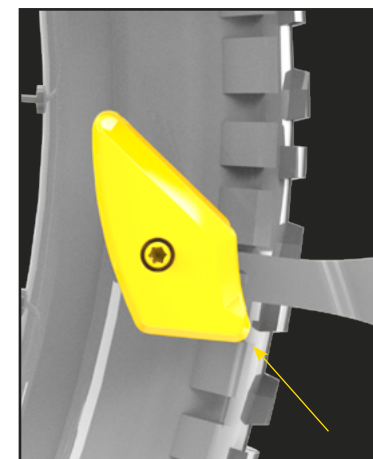


3. Guide de chaîne

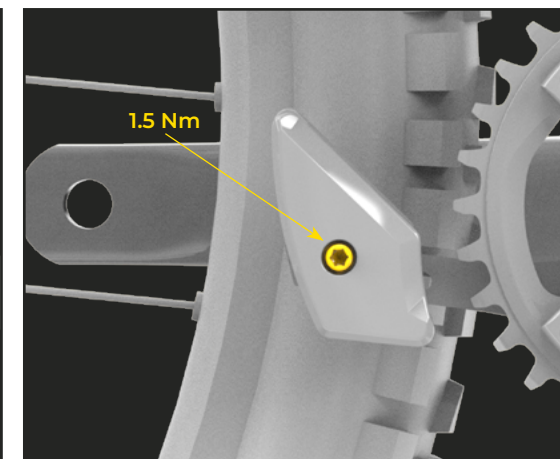
- 3.1 Assurez-vous que la fixation au cadre du guide de chaîne est ajustée au tier vers l'arrière du vélo.
- 3.2 Assurez-vous que le guide de chaîne est ajusté au maximum vers l'arrière du vélo.
- 3.3 Assurez-vous que le torque exercé sur la poulie est de 1.5 Nm.



3.1



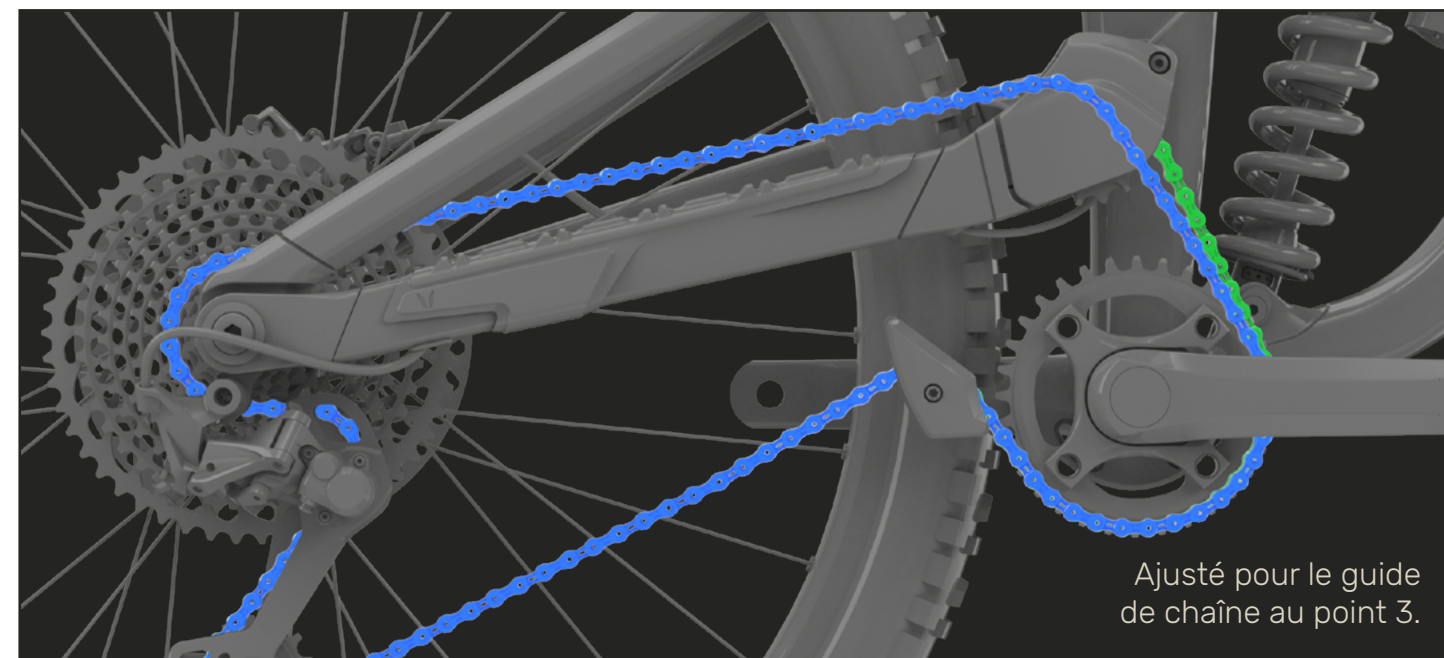
3.2



3.3

4. Chaîne

- SMALL/MÉDIUM** : Assurez-vous que la chaîne compte 124 maillons.
- LARGE/X-LARGE** : Assurez-vous que la chaîne compte 126 maillons.





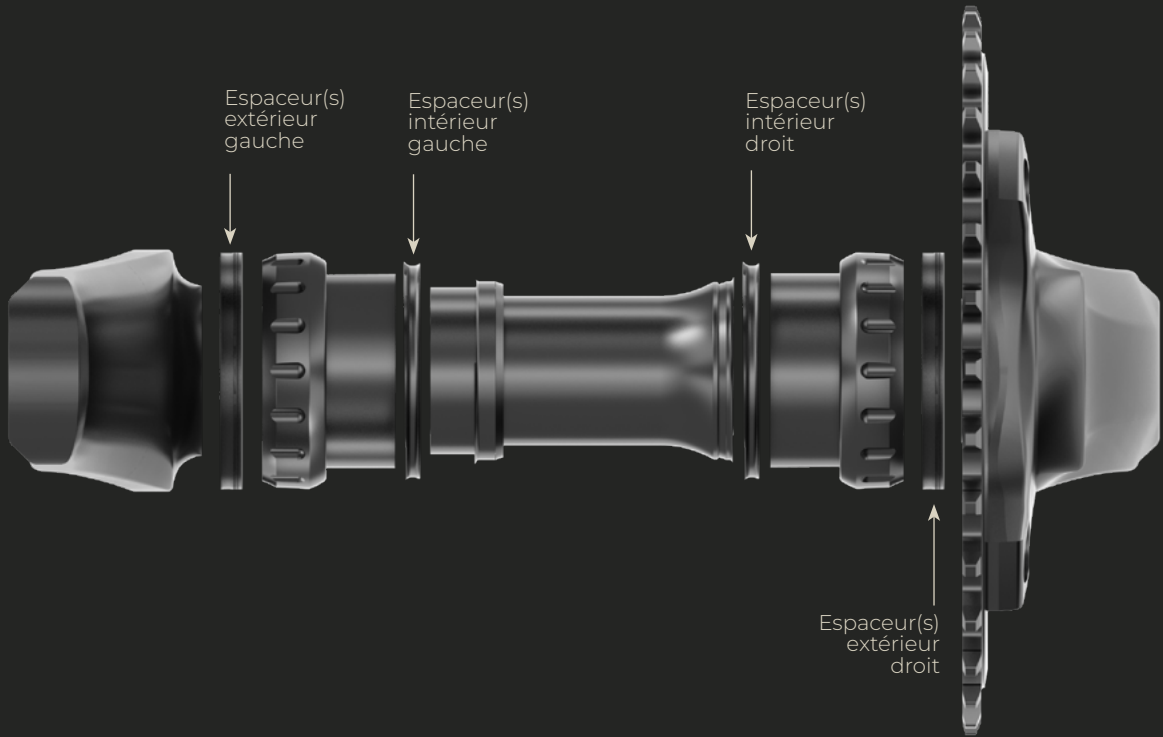
5. Pédalier

Assurez-vous de suivre les instructions suivantes pour chaque kit d'assemblage:

Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9

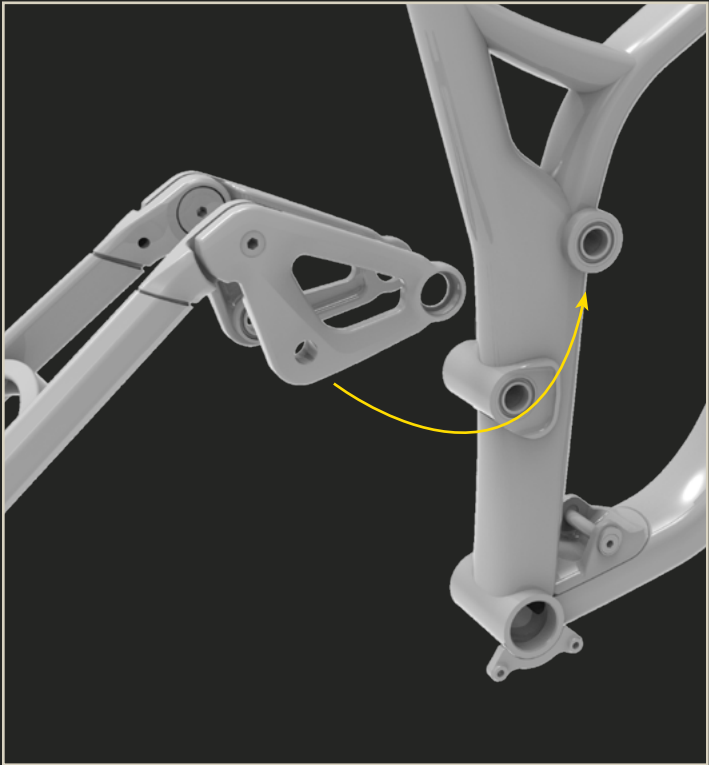
Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9

Interface et largeur de la coque du cadre (mm)		Pédalier	Espaceur extérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur gauche (mm)	Espaceur intérieur droit (mm)	Espaceur extérieur gauche(mm)
BSA	73	Super Boost	4.5	-	-	9



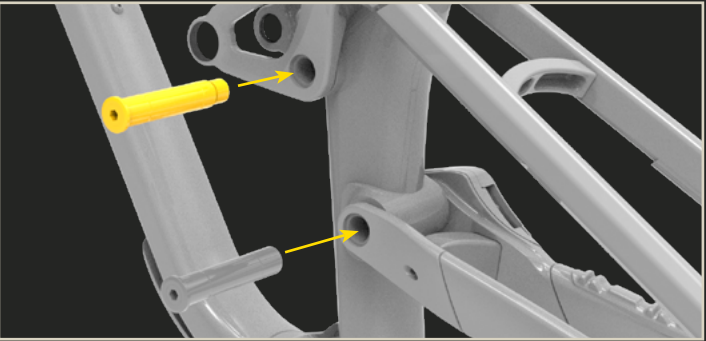
6. Pivot supérieur

Assurez-vous d'assembler la bascule avec le hauban avant de les installer sur le vélo.



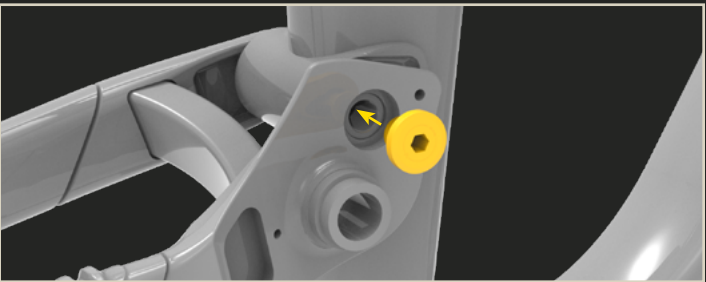
7. Filetage pivot

Assurez-vous de ne pas mettre de graisse sur le filetage des pivots ci-dessous:



8. Pivot du bas

Fixez la goupille inférieure en vissant l'écrou du côté de la chaîne :

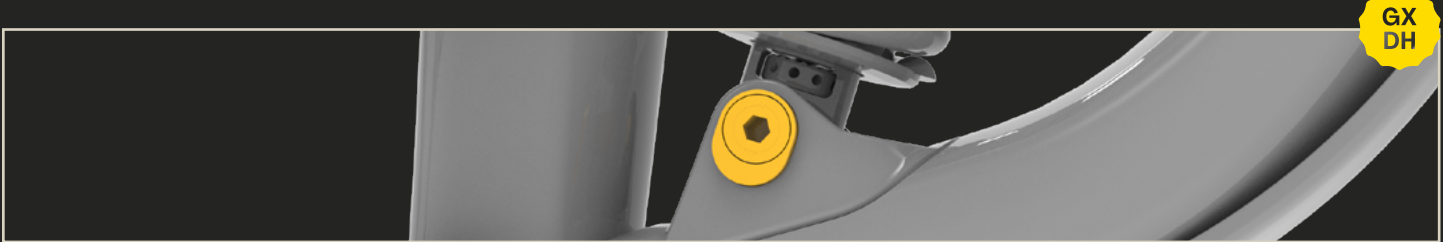


7. Configuration Hi/Lo

Kit d'assemblage **GX 12s** et **SX 12s** → La configuration sera ajustée sur Low au moment de la livraison. Il est possible de modifier cette configuration selon vos besoins.



Kit d'assemblage **GX DH** → La configuration sera ajustée sur Hi au moment de la livraison du vélo. Il est recommandé de garder la configuration d'origine puisqu'elle est conçu pour avoir la géométrie optimale avec l'agencement des roues 27.5" à l'arrière et 29" à l'avant (Mullet).



LA GARANTIE DEVINCI



Chez Devinci, la durabilité, la performance et la tranquillité d'esprit sont au cœur de nos engagements. C'est pourquoi nous offrons une garantie qui protège votre investissement et vous accompagne longtemps après l'achat.

CE QUE NOUS COUVRONS

POUR LE PREMIER PROPRIÉTAIRE

- **Cadres en aluminium** Garantie à vie* sur la durée utile du vélo.
- **Cadres en carbone** Garantie à vie* sur la durée utile du vélo.
- **Peinture et décalques** Garantie de 1 an.
- **Pivots de suspension (roulements, boulons, axes)** Garantie de 1 an.

*Preuve d'achat requise pour toute réclamation de garantie.

COMPOSANTS

Tous les composants installés sur les vélos Devinci sont couverts par la garantie du fabricant respectif. Pour toute question, votre détaillant Devinci est là pour vous aider. <https://www.devinci.com/fr/trouver-un-detaillant/>

EN DEHORS DE LA GARANTIE ? ON EST LÀ AUSSI.

PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Parce qu'un accident, une chute ou un coup dur peut toujours arriver, nous avons créé le [Programme d'assistance client Devinci](#).

Même si votre situation n'est pas couverte par la garantie, nous vous offrons un **rabais sur les pièces de remplacement** pour vous remettre en selle rapidement. Ce programme est offert **à vie**, à notre discrétion, via notre service à la clientèle ou chez tout détaillant Devinci autorisé.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Notre garantie ne s'applique pas dans certaines situations, dont notamment :

- Vélo non acheté chez un détaillant autorisé;
- Assemblage ou entretien non fait par un détaillant autorisé;
- Utilisation abusive, accidents ou chutes;
- Dommages causés par un usage intensif (compétition, bike park, transport inadéquat, etc.);
- Modifications structurales ou esthétiques du cadre;
- Usure normale et vieillissement naturel des matériaux;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes.

Pour toute question, contactez notre service à la clientèle ou votre détaillant Devinci.

POLITIQUE DE GARANTIE DEVINCI

Tous les cadres Devinci sont protégés par une garantie du fabricant contre les défauts de fabrication, pour une période d'une durée déterminée calculée selon les dispositions indiquées ci-après et s'amorçant à la date d'achat du vélo. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie sont couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie originale.

Le propriétaire du vélo doit présenter une preuve d'achat pour faire valoir sa garantie.

Les pièces de remplacement sont sujettes à leur disponibilité dans l'inventaire de Devinci au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo. Dans certains cas, la couleur, les fonctionnalités et/ou le modèle peuvent différer de la pièce originale.

À la discrétion de Devinci, certains frais peuvent s'appliquer à l'occasion de l'exécution d'un remplacement ou d'une réparation sous garantie :

- Frais de transport;
- Frais supplémentaires de main d'œuvre imputables à l'installation ou la réparation d'une pièce;
- Frais de remplacement de pièces qui sont devenues usées ou obsolètes au moment d'une réclamation du propriétaire du vélo.

DURÉE DE LA GARANTIE

- Pour l'acheteur original
 - Les cadres en aluminium sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
 - Les cadres en fibre de carbone sont couverts pour la durée de vie utile du vélo.
- La peinture et les décalques sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les pivots (incluant roulements, boulons et axes) de cadres à double suspension sont couverts pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale.
- Les composants assemblés sur les vélos Devinci sont exclusivement protégés par la garantie du fabricant de leurs fabricants respectifs, à l'exclusion complète de Devinci. Veuillez consulter votre détaillant Devinci autorisé pour de plus amples renseignements sur les garanties applicables à votre achat.

PROGRAMME D'ASSISTANCE CLIENT

Pour ces moments où la vie prend un tournant inattendu et que votre situation n'est pas couverte par notre politique de garantie, le Programme d'assistance client de Devinci est là pour vous. Que ce soit en cas de chute, de dommage accidentel ou simplement de malchance, ce programme a pour objectif de vous aider à reprendre la route ou les sentiers le plus rapidement possible, en vous offrant une réduction sur le prix de détail d'origine des pièces de remplacement.

Ce programme est indépendant de la garantie du fabricant offerte par Devinci et est géré à la seule discrétion de Devinci et est accessible via notre département de service à la clientèle ou tout détaillant autorisé Devinci.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

À la discrétion de Devinci, la garantie peut ne pas s'appliquer dans les situations suivantes :

- Le vélo n'a pas été acheté chez un détaillant autorisé par Devinci;
- Le vélo n'a pas été entièrement assemblé par un détaillant autorisé Devinci;
- Le vélo n'a pas été réparé par un détaillant autorisé Devinci;
- Les instructions contenues dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique n'ont pas été respectées;
- L'inspection/entretien périodique recommandé dans le manuel de l'utilisateur et/ou dans le manuel technique n'a pas été respecté;
- Des pièces non compatibles ont été installées sur le vélo. Les pièces compatibles sont les pièces d'origine du vélo ou des pièces indiquées compatibles dans le manuel de l'utilisateur et/ou le manuel technique du vélo.

LA GARANTIE DEVINCI

- La peinture est endommagée en lien avec la pose d'un protecteur de cadre adhésif, ou le fait de retirer un tel protecteur.
- Les dommages ont été causés par un cas fortuit, accidentel ou de force majeure, tels que :
 - Accident, impact ou chute à vélo;
 - Utilisation abusive, anormale ou excessive, négligence.
 - Utilisation intensive hors des paramètres d'un usage normal pour un vélo récréatif.
 - Utilisation inadéquate ou répétée d'une remontée mécanique, rack sur voiture ou tout autre moyen de transport de vélo.
- L'utilisation d'un vélo lors de compétitions, ou encore dans un environnement ou des types de terrains/activités autres que ce pour quoi le vélo est conçu sont des exemples d'utilisation abusive ou intensive.
- Les nouveaux dommages infligés à un vélo du fait de poursuivre l'utilisation de ce vélo malgré un dommage initial n'ayant pas fait l'objet d'une réclamation en garantie ou dont la réclamation en garantie a été refusée par Devinci.
- Le cadre et/ou les composantes du vélo ont été altérés (exemples : polissage, modification ou ajout structural ou mécanique, décapage, sablage, écrouissage, grenailage, etc.);
- Le cadre est inadéquat (taille, modèle) par rapport au gabarit de l'utilisateur;
- Les dommages causés par l'usure normale, incluant ceux causés par les phénomènes naturels de fatigue des matériaux.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

La présente garantie représente la garantie intégrale, complète et finale des cadres Devinci. Devinci n'autorise aucune autre personne, incluant les détaillants Devinci autorisés, à assumer ou accorder, expressément ou implicitement, tout ajout ou extension supplémentaire à la garantie spécifiée aux présentes. Toute autre obligation ou responsabilité consentie par quiconque et toute démonstration ou illustration des cadres Devinci ne sauraient lier Devinci et sont exclues de cette garantie. Sous réserve des dispositions applicables des lois du Québec et du Canada, Devinci n'assume aucune responsabilité en cas de préjudice matériel, corporel ou moral causé à l'utilisateur, à l'acheteur ou à autrui, résultant de l'utilisation d'un cadre ou de l'une de ses composantes Devinci, sauf en cas de négligence et/ou d'acte volontaire préjudiciable et fautif de la part de Devinci, tel que démontré devant un tribunal compétent.

Sauf dans la limite où une loi applicable l'interdit, toute autre condition ou garantie, expresse ou tacite, relevant de la loi, des habitudes commerciales établies ou de l'usage du commerce, incluant entre autres toute garantie de valeur marchande ou de convenance à une fin particulière, Devinci ne sera en aucun cas responsable de tout montant excédant le prix d'achat réel du vélo ni des dommages particuliers, accessoires ou consécutifs survenus en rapport avec ledit vélo.

En vue de l'exercice des droits qui découlent de la présente garantie, l'acheteur d'un cadre Devinci convient d'élire domicile dans le district judiciaire de Chicoutimi, Province de Québec, Canada, comme lieu approprié pour l'audition de toute réclamation ou poursuite judiciaire.



1987



SOUDÉS PAR LA PASSION

SIÈGE SOCIAL

1555 Rue Manic
Chicoutimi (Québec) Canada
G7K1G8

www.devinci.com