



RÉSOLUTION DE PROBLÈME DES BRUITS, GRINCEMENTS ET CRAQUEMENTS DE VOTRE VÉLO

Les vélos sont fabriqués pour être soumis à diverses conditions et à diverses utilisations. Comme toute autre machine, un vélo nécessite un entretien. Après une utilisation prolongée, il se peut que votre vélo se mette à grincer ou à produire toutes sortes de petits bruits agaçants. Rassurez-vous, si vous entendez ces bruits, c'est que vous utilisez votre vélo pour ce qu'il a été conçu. Ils sont tout à fait normaux et sont là pour vous rappeler de vous occuper de votre vélo. Toutefois, si les bruits persistent après des entretiens périodiques, ils peuvent s'avérer problématiques et exiger un examen plus approfondi.

Les étapes suivantes vous fourniront des renseignements généraux sur les grincements et autres bruits similaires. Elles vous indiqueront la marche à suivre pour les éliminer afin de pouvoir rouler à nouveau en toute tranquillité. Prenez toujours en considération que ces grincements peuvent aussi représenter un problème de sécurité qui devrait être traité dans les plus brefs délais. Si les problèmes persistent même après avoir suivi les différentes étapes, nous vous recommandons d'apporter votre vélo chez votre détaillant Devinci autorisé pour qu'il en fasse la vérification.



Section	Pièces / Emplacement	Description/Procédures/Solution
1	Rails de selle / Collier de selle	Les collets de selle à écrou unique sur les vélos Devinci nécessitent un couple de serrage élevé. L'utilisation d'une clé dynamométrique est donc nécessaire pour se conformer aux spécifications de serrage et ainsi éviter les grincements qui surviennent en pédalant position assise . Assurez-vous de graisser légèrement tous les points de contacts métal sur métal, et plus particulièrement les boulons de serrage du mécanisme.
2	Collier de selle	Si vous utilisez un collet de selle à blocage rapide, assurez-vous que le boulon est bien ajusté pour obtenir la force de serrage désirée lorsque le levier est en position fermée. Si vous utilisez un collier de selle avec serrage par boulon, assurez-vous que le boulon est serré adéquatement. N'utilisez JAMAIS de GRAISSE sur les tiges de selle et/ou les cadres en carbone; utilisez plutôt une pâte spéciale d'assemblage carbone. Pour obtenir les spécifications de serrage appropriées, veuillez vous référer aux instructions du manuel d'utilisation fourni par le fabricant.
3	Éléments de fixation de la suspension arrière	Des bruits peuvent survenir lorsque les boulons d'amortisseur sont secs et/ou desserrés. Dans cette éventualité, nous recommandons de lubrifier les boulons d'amortisseur avant l'assemblage. Assurez-vous aussi d'appliquer du Loctite BLEU 242 sur des filets SECS et PROPRES avant de serrer selon les spécifications.
4	Blocages rapide	Les blocages rapides des roues doivent toujours être ajustés à la tension appropriée et être bien fixés. Il devrait y avoir une bonne résistance lorsque vous essayez d'ouvrir le blocage rapide. Si ce n'est pas le cas, tournez le boulon jusqu'à ce que vous deviez forcer pour fermer le blocage rapide. Vérifiez la tension de chaque blocage rapide avant et après chaque randonnée.
5	Axes filetés de la roue arrière	Prenez bien soin de lubrifier ou graisser l'axe arrière et ses filets avant de régler la tension au couple de serrage recommandé. Sinon, l'axe pourrait se desserrer ou saisir et ainsi occasionner des grincements lors du pédalage et des problèmes lors de l'enlèvement de la roue .
6	Boulons de pivot de suspension	Chaque boulon de pivot doit être serré selon les spécifications indiquées dans le manuel Split-Pivot de Devinci. En temps normal, la lubrification de ces points de pivot et boulons devrait éliminer tout problème de grincement sans avoir à extraire les roulements. Si les bruits persistent après la lubrification, veuillez vous rendre chez votre détaillant Autorisé Devinci pour faire enlever ou installer les roulements et pour les procédures d'entretien (un extracteur à roulement spécial est nécessaire).
7	Boulons de plateau	En raison de la tension et des pressions constantes auxquelles les plateaux sont soumis, il faut régulièrement vérifier le couple de serrage pour éviter que les plateaux ne tournent librement. Pour obtenir les spécifications appropriées ainsi que l'ordre à respecter lors du serrage, veuillez-vous référer au manuel d'utilisation du pédalier.
8	Boulons de potence	Il est recommandé de procéder régulièrement à l'inspection des boulons de serrage de potence afin de s'assurer que le couple de serrage correspond aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation des potences. N'utilisez JAMAIS de graisse sur les tubes de direction et les guidons en carbone. Pour une installation adéquate, veuillez toujours vous référer au manuel d'utilisation des pièces.
9	Jeu de direction	Pour assembler le jeu de direction correctement, les boulons de potence doivent être serrés selon les spécifications du fabricant afin que tout soit sécuritaire. Pour les tubes de direction en carbone, vous devez utiliser le boulon de potence spécifique au carbone au lieu d'un écrou en étoile standard . Veuillez respecter les instructions de montage adéquates en vous référant au manuel d'utilisation fourni par le fabricant.
10	Jeu de pédalier	Des cuvettes de jeu de pédalier desserrées représentent un problème qui devrait être traité rapidement, sinon elles pourraient altérer les filets du jeu de pédalier et causer des grincements. Toutefois, plusieurs facteurs empêchent de les détecter facilement, nécessitant souvent l'avis et l'expertise d'un professionnel . Étant donné la nécessité d'outils spéciaux pour réparer ce genre de problèmes et pour procéder à l'entretien , il est recommandé d'apporter votre vélo chez votre détaillant Autorisé Devinci au lieu de tenter de le réparer vous-même. Si vous décidez de réparer vous-même ce problème, veuillez toujours vous référer au manuel d'utilisation des pièces et suivre la procédure d'entretien sans quoi vous risquez d'annuler la garantie.
11	Dérailleur arrière & boulon-vis	Le dérailleur arrière et le boulon-vis de la patte de dérailleur sont soumis à des tensions et des pressions intenses, c'est pourquoi nous recommandons de procéder régulièrement à une inspection et à un resserrage. La plupart des supports de dérailleur nécessitent une clé hexagonale 5mm, toutefois les pattes de cadre avec axes surdimensionnés et autres systèmes de dérailleurs peuvent nécessiter des outils ou des procédures de serrage particuliers. Avant de procéder à la réparation, veuillez vous référer au manuel d'utilisation fourni par le fabricant.
12	Pédales	Assurez-vous que vos pédales sont bien serrées en utilisant une clé à pédale 15 mm ou une clé hexagonale. Il est important de se rappeler que le côté opposé du système de transmission a toujours un filetage inverse. Assurez-vous de toujours lubrifier/graisser les filets avant de procéder à l'installation et de vous référer au manuel d'utilisation fourni par le fabricant afin de savoir si une rondelle doit être installée entre la pédale et la manivelle avant d'atteindre le couple de serrage adéquat.
13	Usure de la chaîne	La chaîne est soumise à des tensions et des pressions intenses qui contribuent à son usure et qui peuvent occasionner des grincements au niveau de la transmission. En plus des bruits agaçants, l'usure de la chaîne diminue la durée de vie des plateaux et de la cassette. Il est recommandé d'évaluer l'usure de la chaîne à l'aide des outils appropriés afin d'améliorer la durée de vie de vos plateaux.
14	Assemblage de la cassette	En raison de la tension et la pression auxquelles la chaîne est soumise, une cassette mal montée peut occasionner des grincements lors du pédalage. Pour connaître les procédures adéquates d'installation et d'entretien, veuillez vous référer au manuel d'utilisation fourni par le fabricant.
15	Boulons de frein - Boulons disque	En raison de la pression de freinage à laquelle les freins V et les freins à disque sont soumis, il se peut que les écrous se desserrent et génèrent des vibrations sur l'ensemble du cadre et même causer de forts bruits au freinage. Avant d'ajuster la tension selon les spécifications fournies par le fabricant, assurez-vous d'appliquer du Loctite BLEU 242 sur les éléments de visserie .
16	Porte-bouteilles	Bien que faciles à installer, les portes-bouteille peuvent produire des cliquetis s'ils ne sont pas serrés adéquatement. Pour une installation et un couple de serrage appropriés, veuillez vous référer au manuel d'utilisation fourni par le fabricant.